

Lageplan

Anschluss an Plan 1/2

B-Plan
152 - 1A

Planungslegende

- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg Asphalt
- Gehweg (bei R<10 auch S möglich)
- taktile Elemente Noppenplatte 30/30/8, grau/ Noppenstein 20/10/8, grau
- taktile Elemente Rippentafel, grau
- Grünfläche/Baumpflanzbeete
- Rinne 1-zellig (16 cm) wasserführend/ Betonstein 16/24/14 o. 16/16/14 nicht wasserf.
- Systemrinne 3-zellig (30 cm) Systemstein, Muldenstich bis 1,5 cm
- Bordstein T10 10/25, dh=3cm
- Bordstein T8 8/20, dh=3cm
- Bordstein H 15/25, dh=12cm
- Bordstein R 15/25, dh=3cm, R=2cm
- Übergangstein H-R über 2m, dh=12-3cm
- Übergangstein H-R "Flügel" über 1m, dh=12-3cm
- Markierung Schmalstich 12cm
- Deckenhöhe Bestand
- Deckenhöhe Planung
- Querneigungszeiger
- Tiefpunkt/Hochpunkt
- Straßenablauf D 400, 50/30 cm Fahrbahn: ~150m²
- Straßenablauf entfällt
- vorh. Beleuchtung (entfernen)
- gepl. Beleuchtung (wurde nachrichtlich aus der Lichttechnischen Berechnung übernommen)
- Poller
- Poller, herausnehmbar
- Poller entfällt
- Bepflanzung
- Baum entfällt

e									
d									
c									
b									
a	01.12.2025	xxxxx	xxxxxxx						
	Datum	Bearbeiter	Bemerkung		Sitzung	Datum	Bemerkung		
			Änderungen				Beschlüsse		

INGENIEURBÜRO KLEE
FACHBÜRO FÜR
STADTPLANUNG UND
KOMMUNALES VERKEHRSWESEN

KRAUTMÜHLENWEG 8
52066 AACHEN
TEL. 0241/707051
FAX. 0241/707053
www.iklee.de

Stadt Würselen
Der Bürgermeister
Tiefbauamt A66

Projekt: Asphaltsanierung der Straße Landgraben in Bardenberg			
LDI-Nummer: ####	Planungsphase: Ausführungsplanung		
Stand: 01.12.2025	Planart: Lageplan	Plan-Nr.: LP 250 (2)	I.A. Amleiter A66
Bearbeitet: Netterdon	Gezeichnet: Netterdon	Maßstab: 1:250	I.A. Mobilitätsbeauftragte(-r)
			I.A. Projektleitung A66