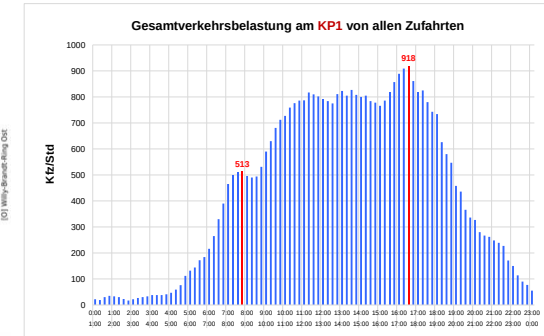
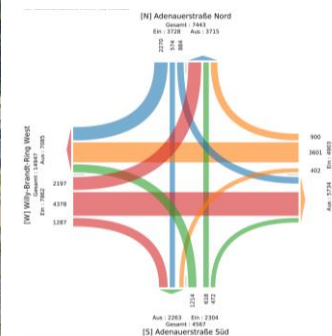
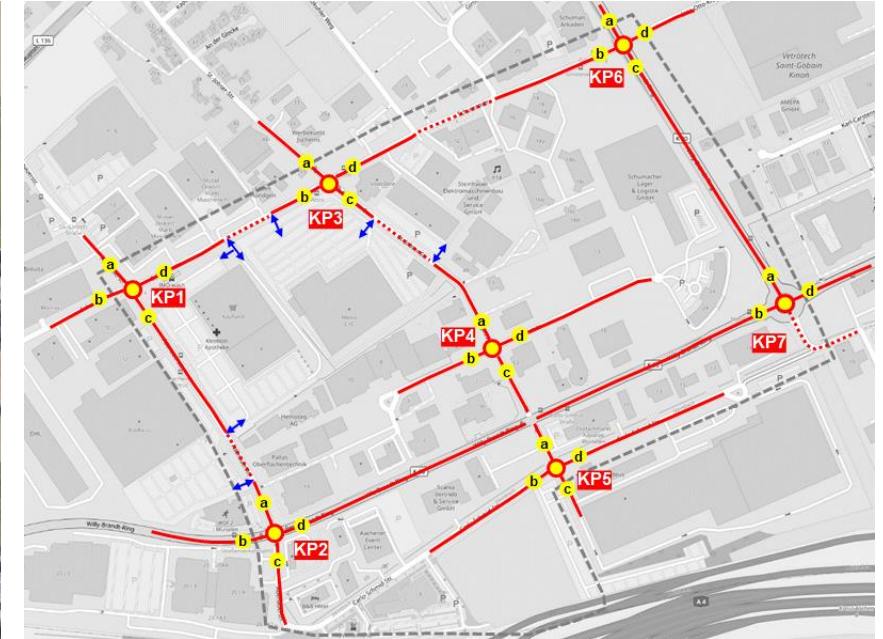


Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet Aachener Kreuz

Ermittlung der verkehrsbedingten Emissionen als Grundlage zur Aufstellung des B-Plan 234



Dipl.-Ing. Alexander Göbbels

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH, AACHEN

Aachen, März 2025

Grundlagen

Ausgangslage und Aufgabenstellung
Untersuchungsraum und Verkehrszählungen

Grundlagen

Ausgangslage

Der Rat der Stadt Würselen hat im Juni 2022 beschlossen hat, den Bebauungsplan Nr. 234 "Gewerbegebiet Willy-Brandt-Ring" aufzustellen. Ziel ist es, das Gewerbegebiet Aachener Kreuz im räumlichen Geltungsbereich des Bebauungsplans auf seine Funktion als Gewerbegebiet zu konzentrieren und es mit Festsetzungen gemäß § 8 BauNVO 2017 als solches zu festigen und fördern. In diesem Zusammenhang sollen auch Festsetzungen zur Regelung und Steuerung des Einzelhandels erarbeitet werden, um insbesondere die Ziele und Grundsätze des Landesentwicklungsplanes NRW zu berücksichtigen.

Aufgabenstellung

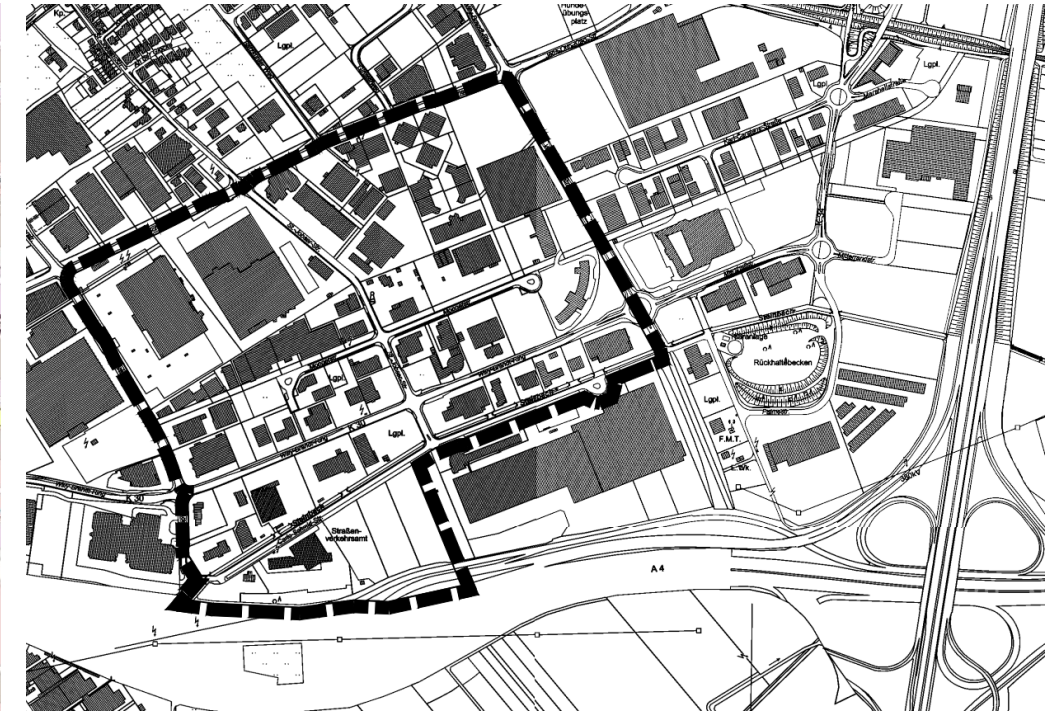
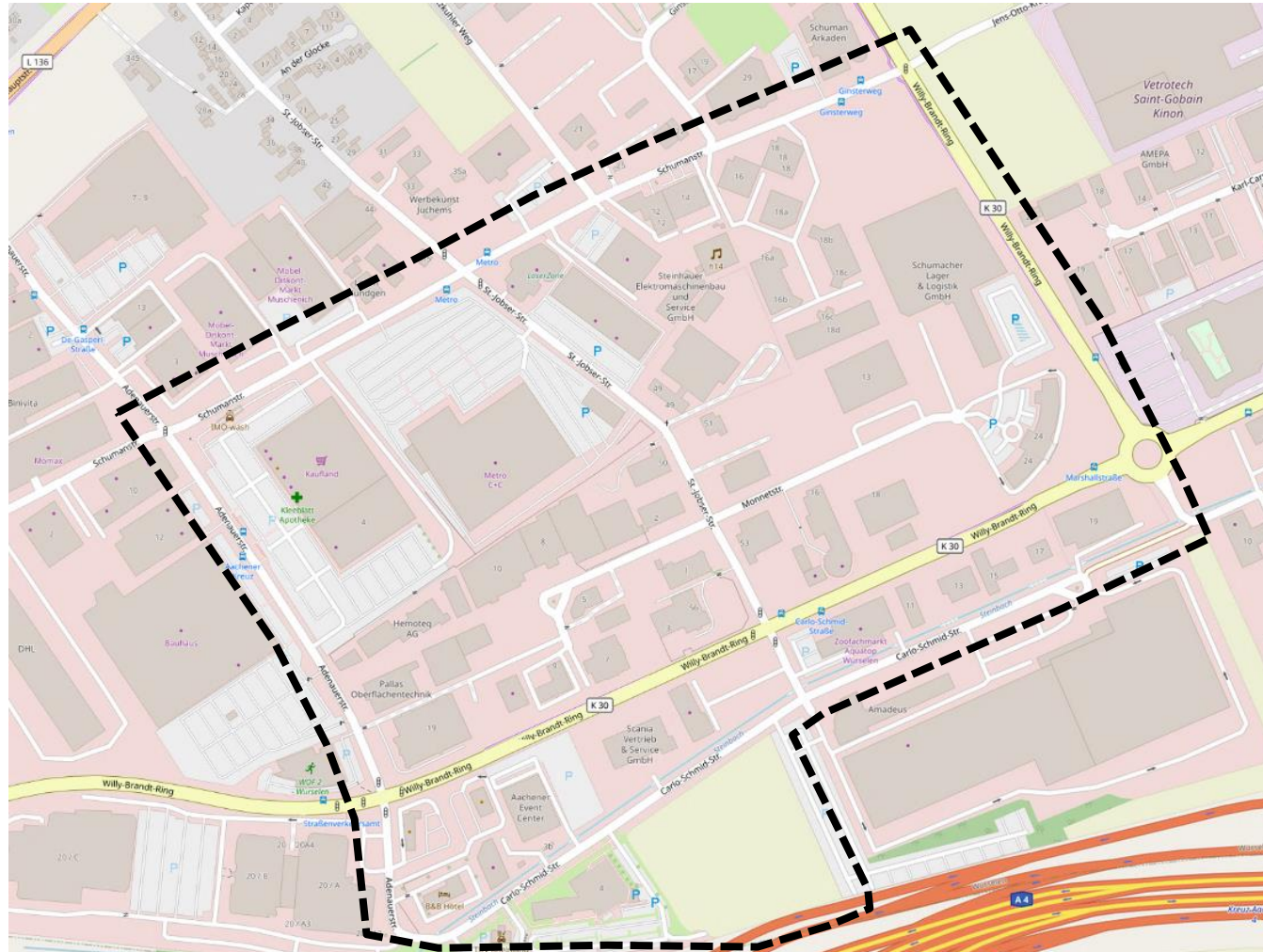
Zur Aufstellung des B-Plans 234 ist es notwendig die verkehrliche Bestandssituation zu erfassen und mit Kfz-Belastungen die Kenngrößen zur Ermittlung der verkehrsbedingten Emissionen zu berechnen. Dazu sind ganztägige Verkehrszählungen der unterschiedlichen Verkehrsarten (u.a. Krafträder, Pkw, Lieferwagen, Busse, Lkw ohne/mit Anhänger) an mehreren Knotenpunkten in dem Geltungsbereich des B-Plans erforderlich. Mit den erhobenen Daten können dann die verkehrstechnischen Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) berechnet werden.

Die Berechnung der sogenannten „Lärmparameter“ erfolgt sowohl für den Bestand als auch für die Zukunft (Prognose). Da zum aktuellen Zeitpunkt jedoch noch keine Veränderungen zur Flächennutzung und einem damit verbundenen zusätzlichen oder ggf. auch reduzierten Verkehrsaufkommen prognostiziert werden können, soll „auf der sicheren Seite“ von einer Verkehrszunahme von +5% für das B-Plangebiet ausgegangen werden.

Grundlagen

Untersuchungsraum

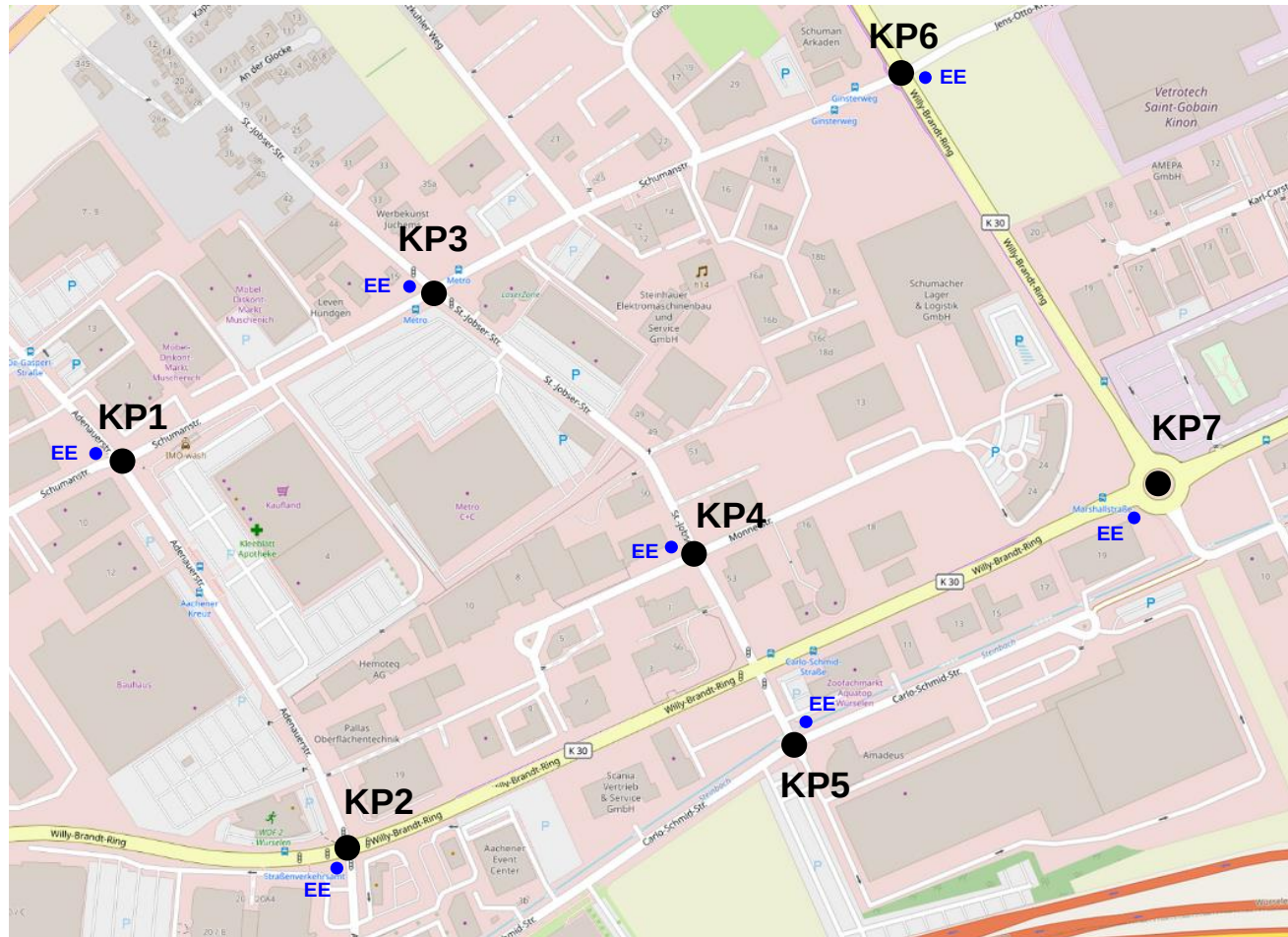
Der Untersuchungsraum ergibt sich aus dem dargestellten Gültigkeitsbereich des Bebauungsplans.



Grundlagen

Verkehrszählungen

Zur Erfassung der Verkehrsbelastungen wurden in Abstimmung mit der Stadt Würselen und einem Schallschutzgutachter sieben Knotenpunkte festgelegt, an denen am Di., den 27.08.2024 eine ganztägige Verkehrszählung durchgeführt wurde.



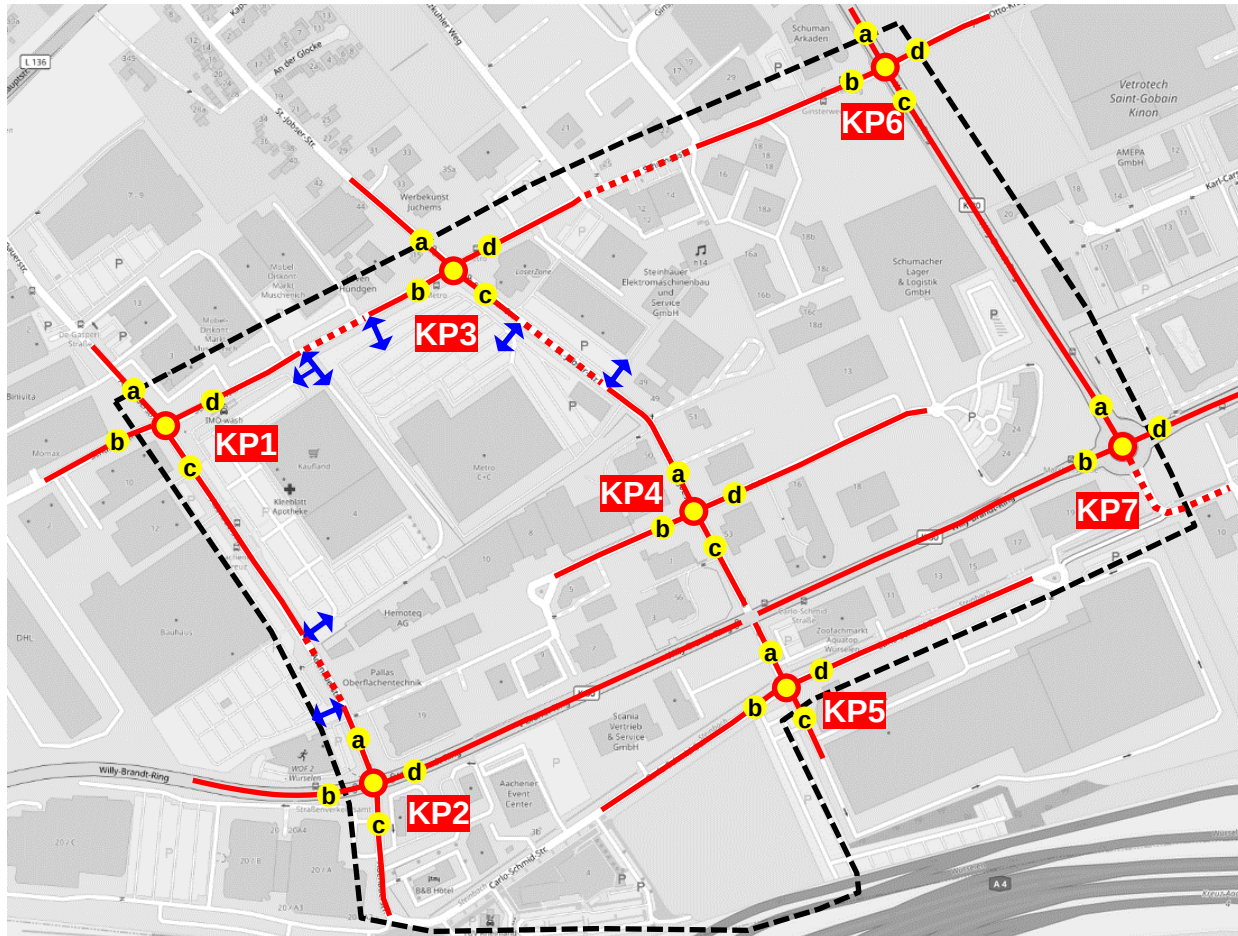
Hinweis

Dargestellt sind die Knotenpunkte (KP) sowie die Standorte der videobasierten Erfassungseinheiten (EE)

Grundlagen

Verkehrszählungen

Mit den Ergebnissen der Verkehrszählung können die Lärmparameter auf den angrenzenden Streckenabschnitten berechnet werden. Dabei handelt es sich um insgesamt um 27 Abschnitte, die (fast) den gesamten Untersuchungsraum abdecken.



Hinweis

Dargestellt sind die erhobenen Streckenabschnitte (a bis d) an jedem Knotenpunkt, sowie einzelne (recht kurze) Abschnitte zwischen den Knotenpunkten (gestrichelt gezeichnet). Diese resultieren aus Anbindungen von größeren Parkplätzen mit einem täglichen Ziel- und Quellverkehrsaufkommen. Da für diese keine (Richtungs-)Daten vorliegen, müssten im Bedarfsfall die Belastungen auf diesen Abschnitten mit den angrenzenden Daten abgeschätzt werden.

Verkehrsbelastungen

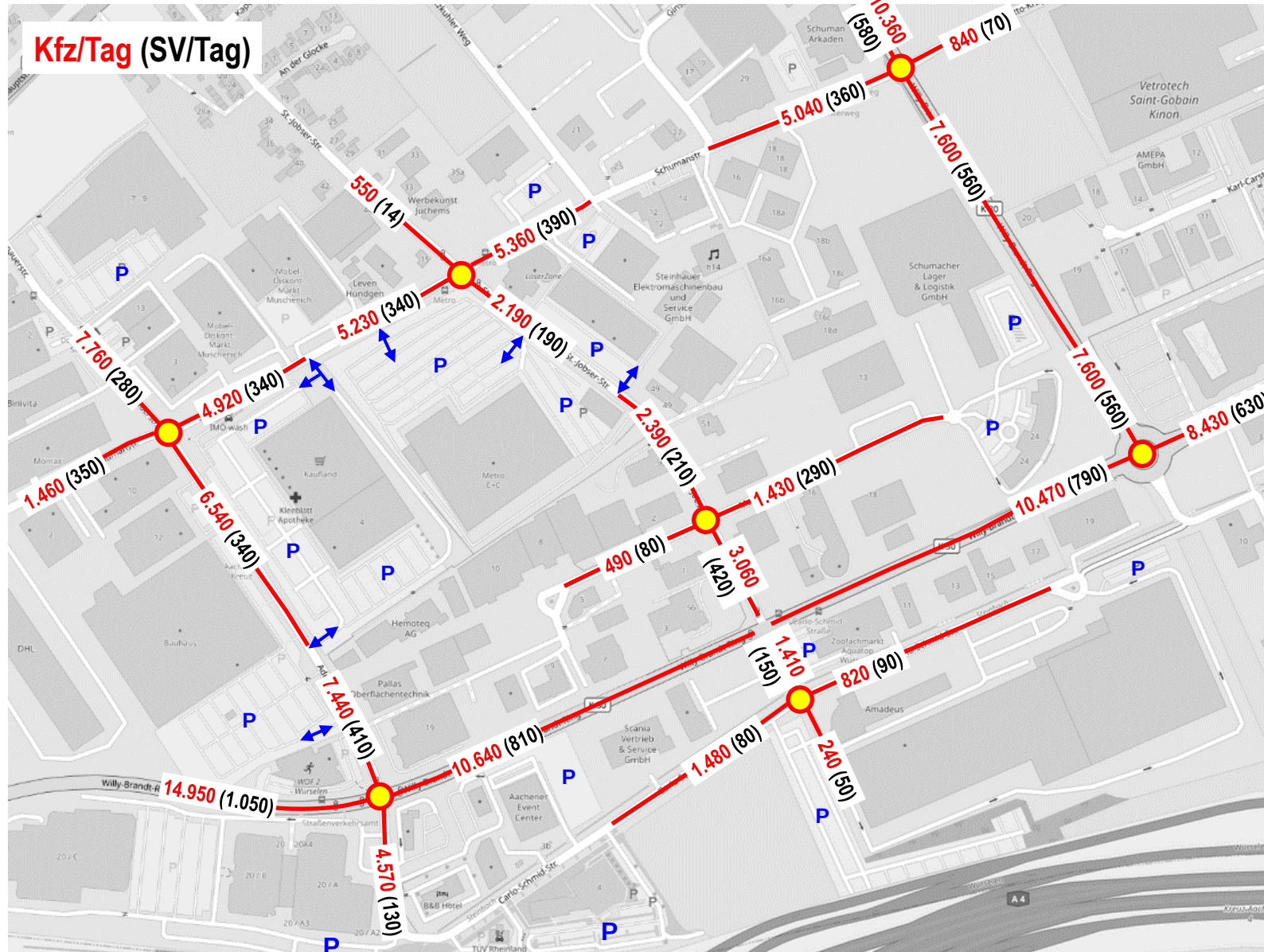
Querschnittsbezogene Tagesbelastungen (Kfz/Tag | SV/Tag)

Knotenstrombelastungspläne (Kfz/Tag | SV/Tag)

Ganglinien der Knotenpunktgesamtbelastungen (Kfz/h)

Verkehrsbelastungen von 0-24, 6-22 und 22- 6 Uhr
nach Verkehrsarten differenziert

Übersicht der erhobenen querschnittsbezogenen Tagesbelastungen



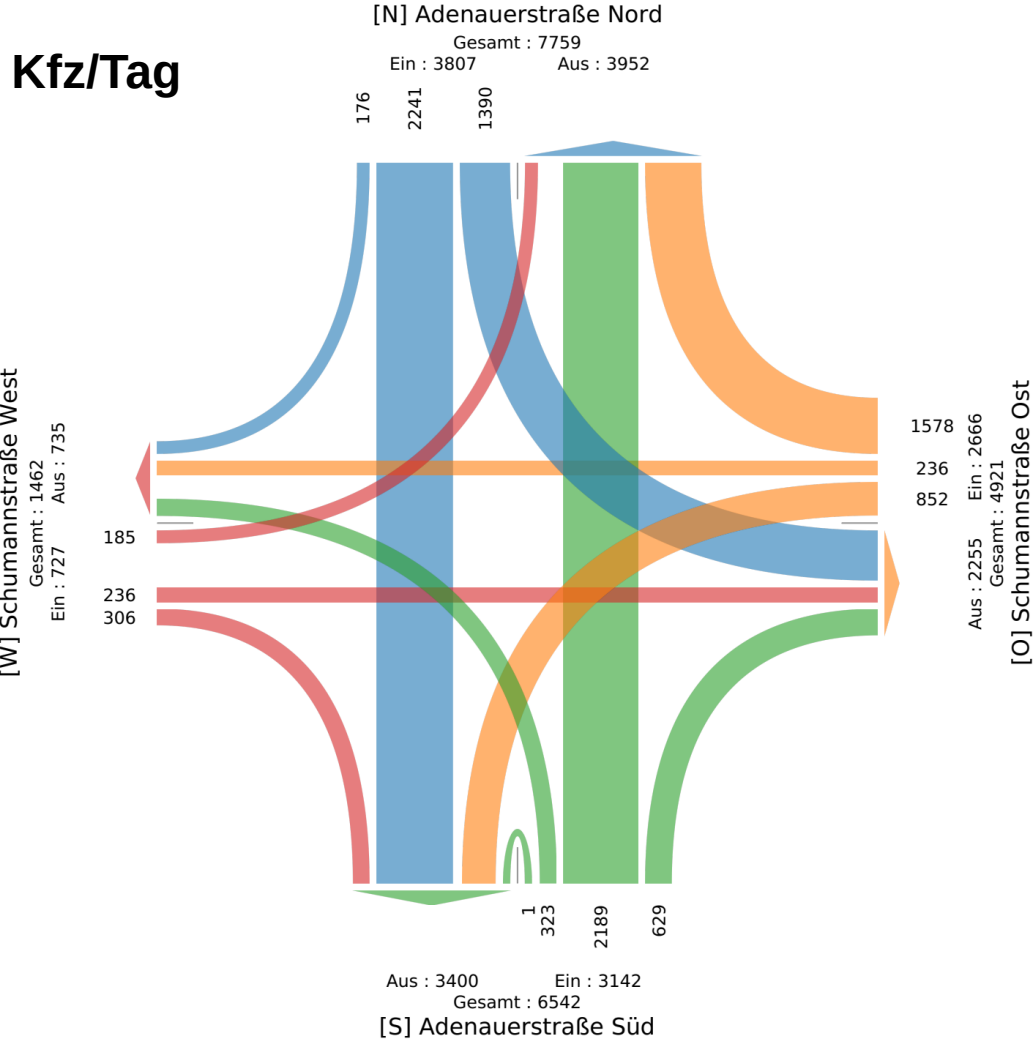
Hinweis

Links dargestellt sind die Tagesbelastungen (24h) für die Gesamtquerschnitte (beide Richtungen) für den Kfz- und Schwerverkehr. Auf den weiteren Folien folgen die Knotenstrombelastungspläne für den Kfz- und Schwerverkehr sowie die Ganglinien mit der Gesamtverkehrsbelastungen im Tagesverlauf an allen Knotenpunkten.

Verkehrsbelastungen am KP1

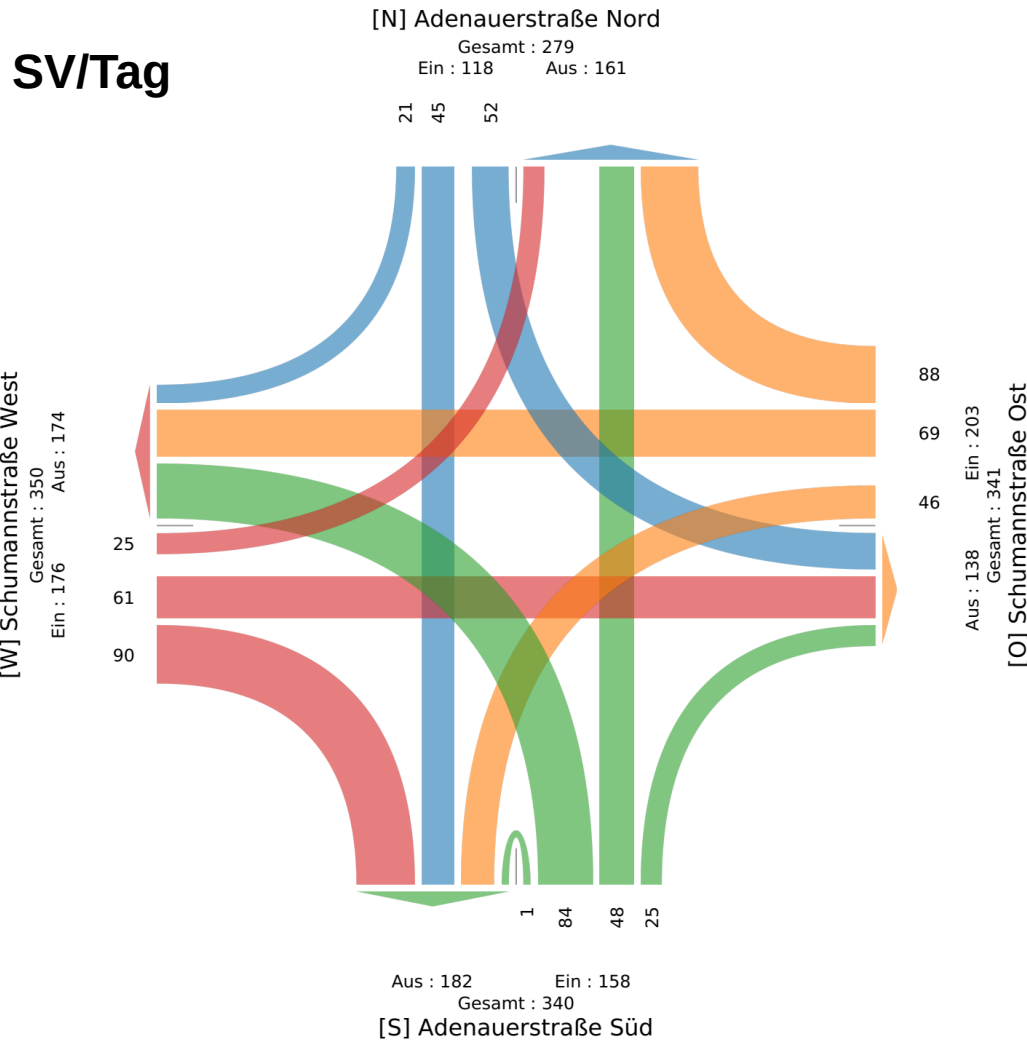
240140_GW AC Kreuz_KP1 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger,
Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218882, Standort: 50.808511, 6.150477

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

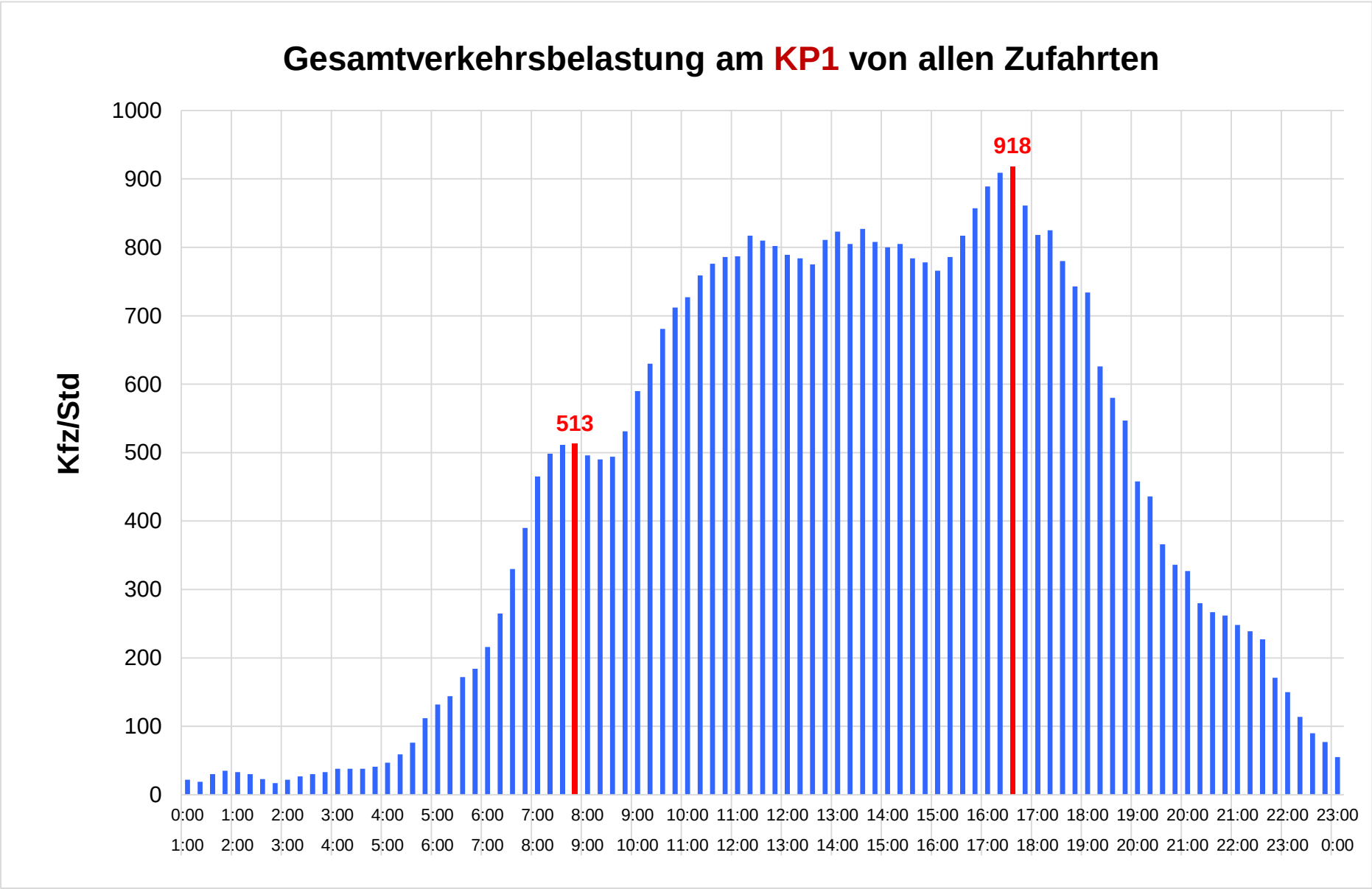


240140_GW AC Kreuz_KP1 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218882, Standort: 50.808511, 6.150477

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am KP1

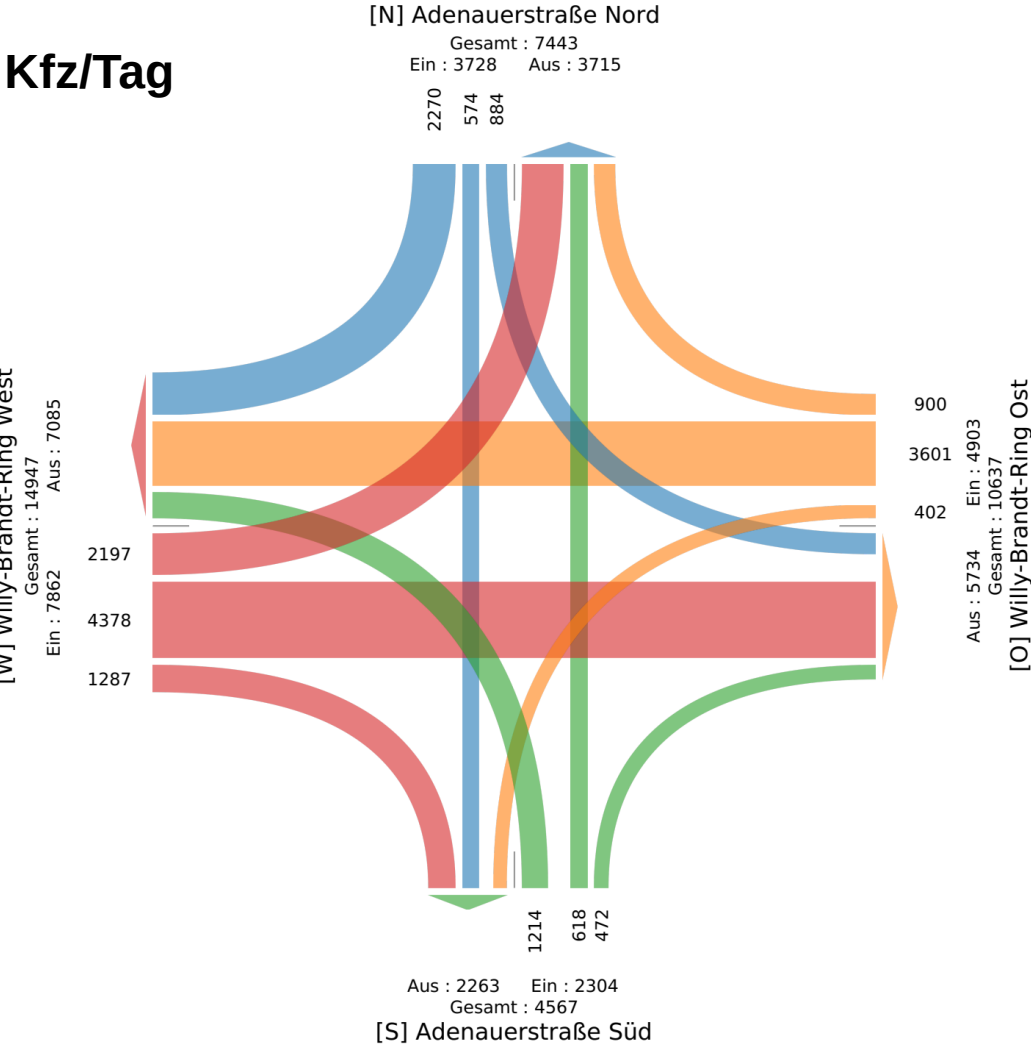


Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

Verkehrsbelastungen am KP2

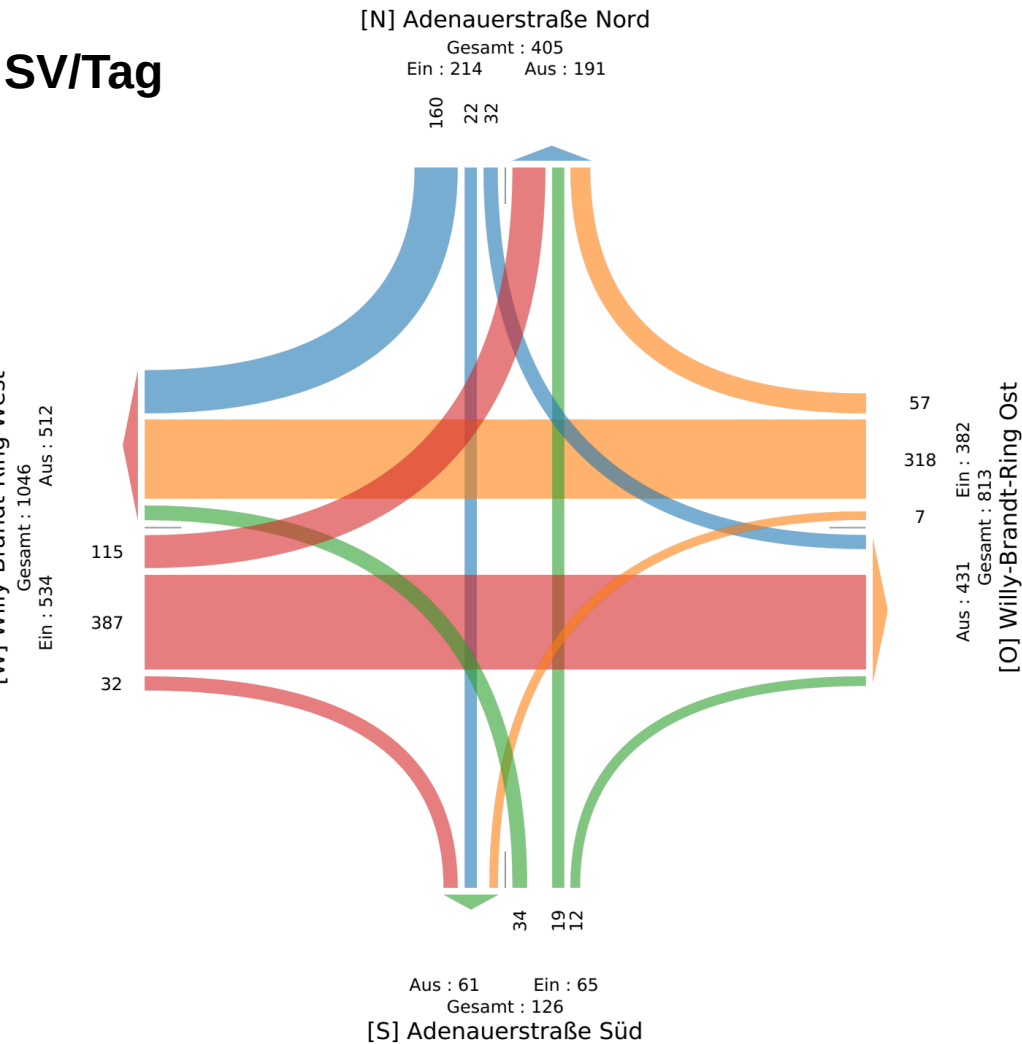
240140_GW AC Kreuz_KP2 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger,
Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218883, Standort: 50.805463, 6.153325

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

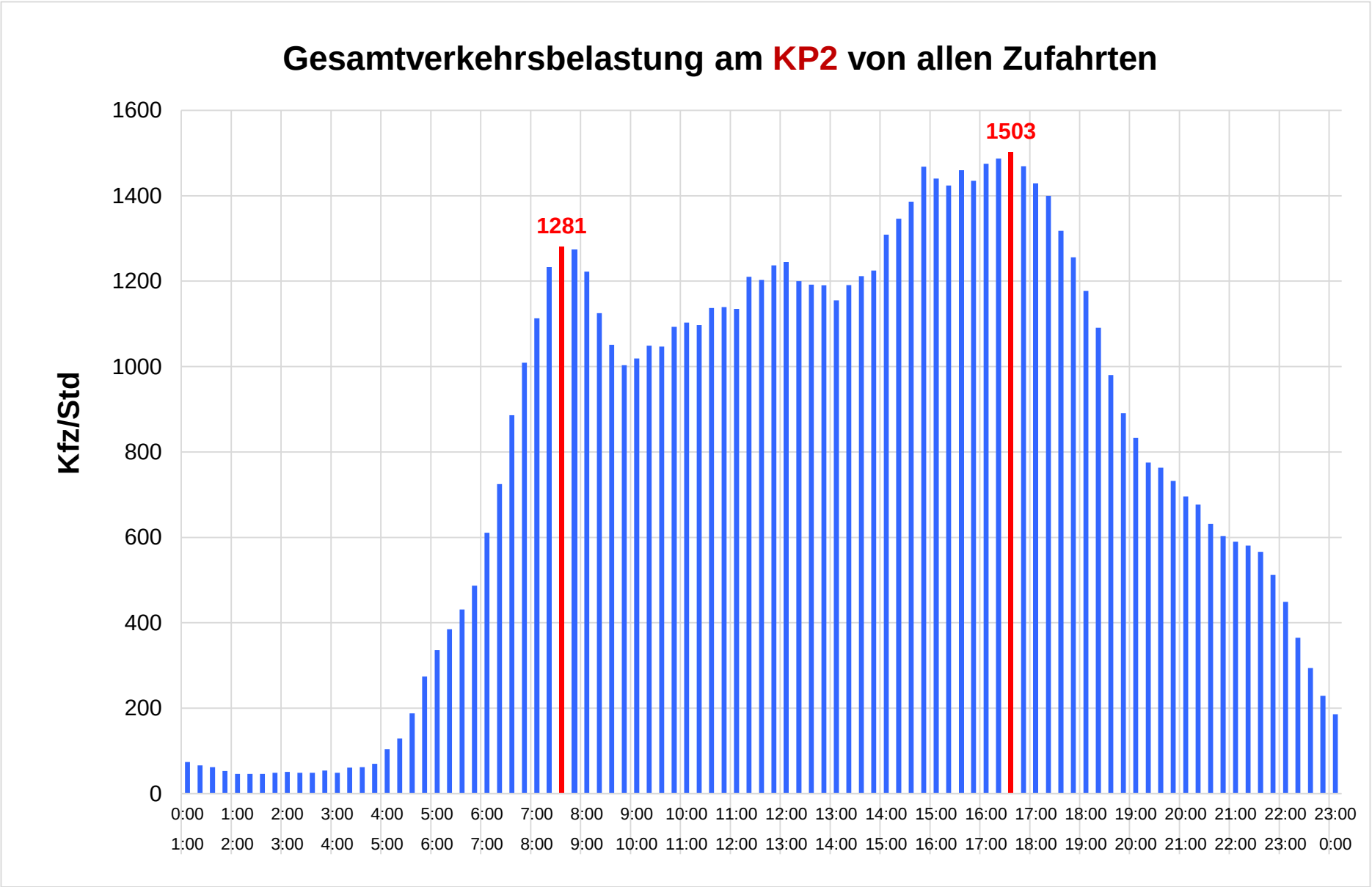


240140_GW AC Kreuz_KP2 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218883, Standort: 50.805463, 6.153325

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am KP2

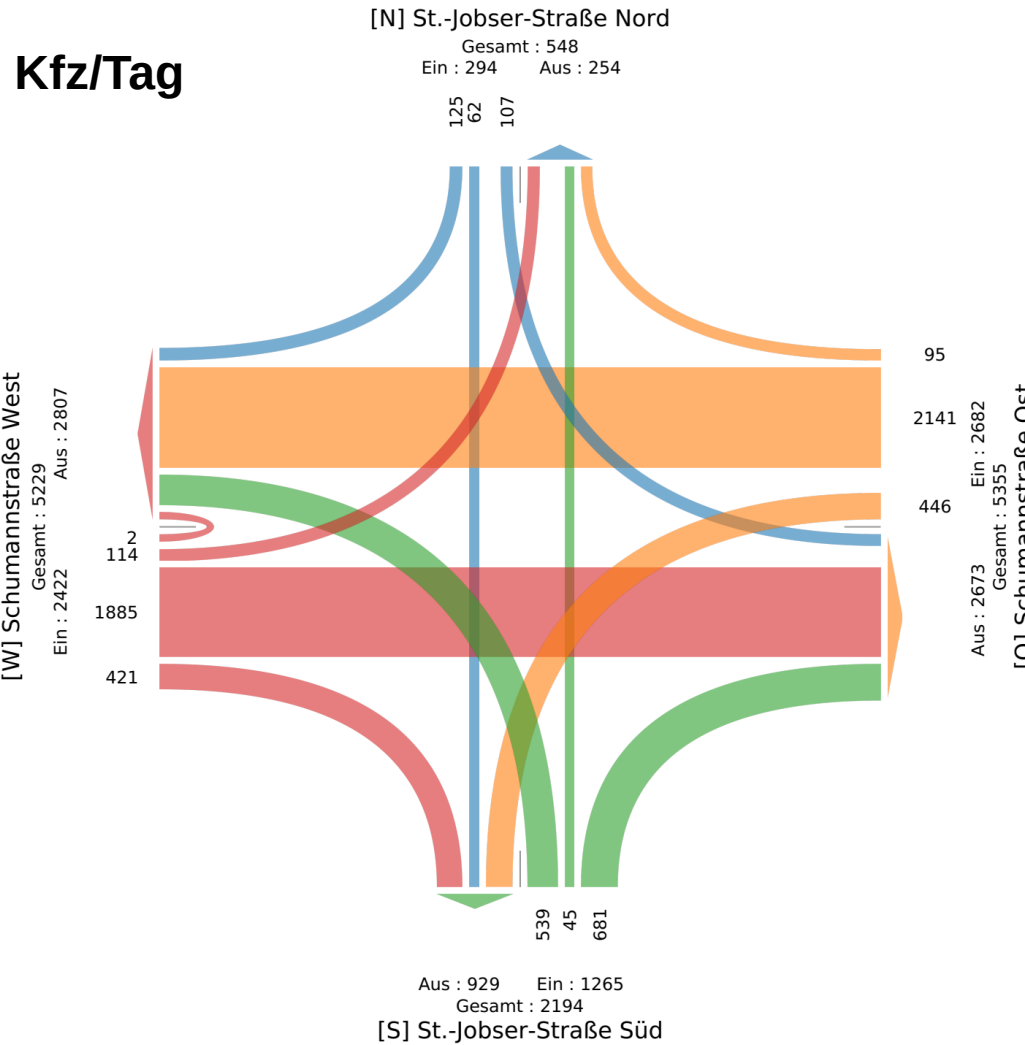


Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

Verkehrsbelastungen am KP3

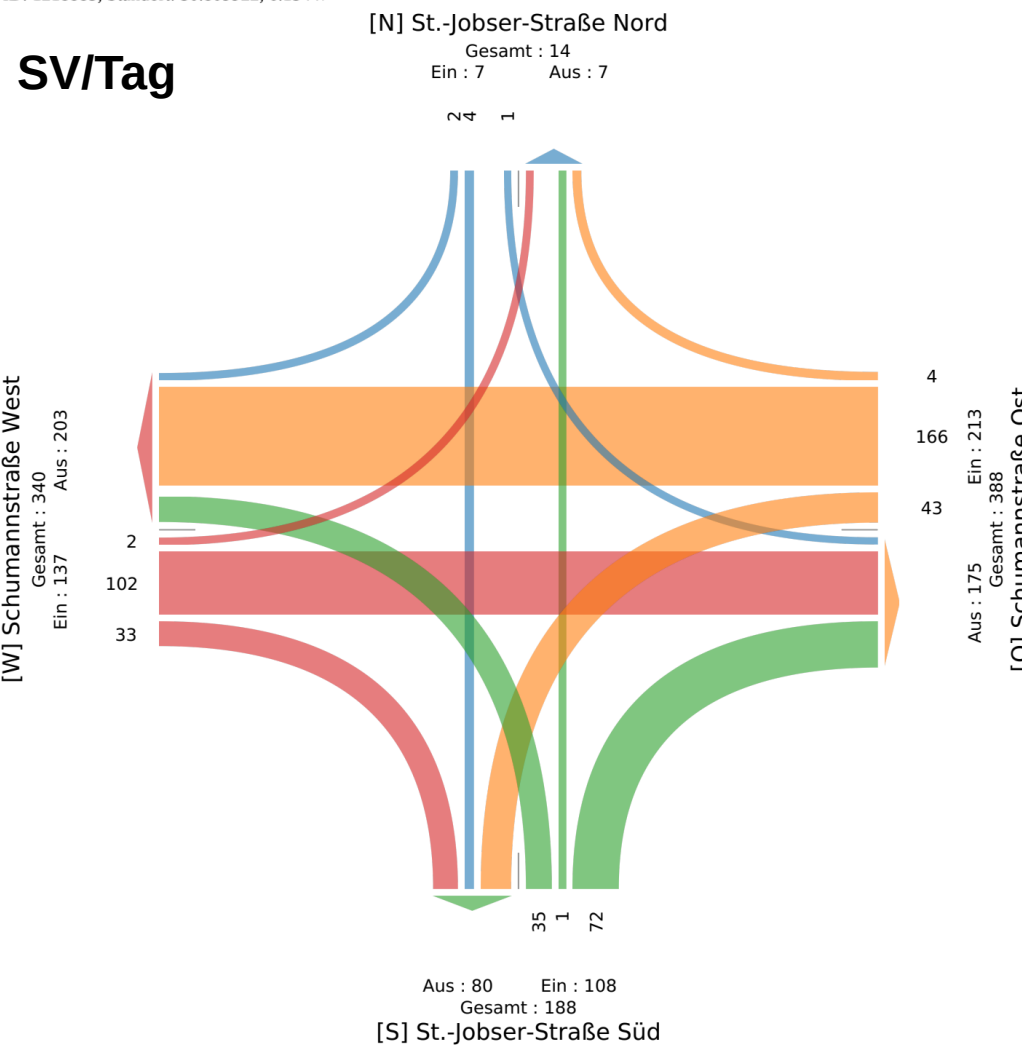
240140_GW AC Kreuz_KP3 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger,
Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218885, Standort: 50.809922, 6.15447

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

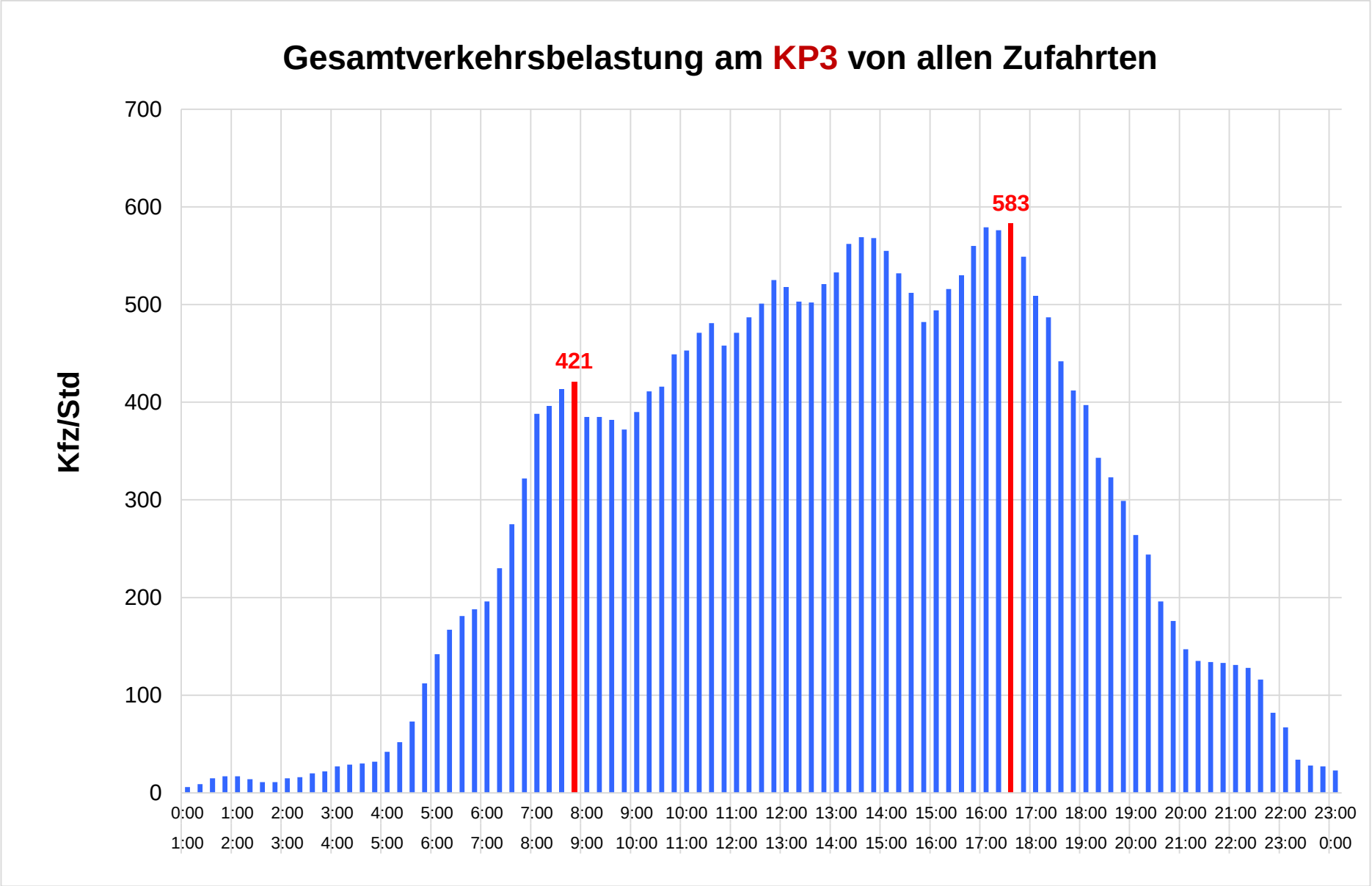


240140_GW AC Kreuz_KP3 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218885, Standort: 50.809922, 6.15447

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am KP3



Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

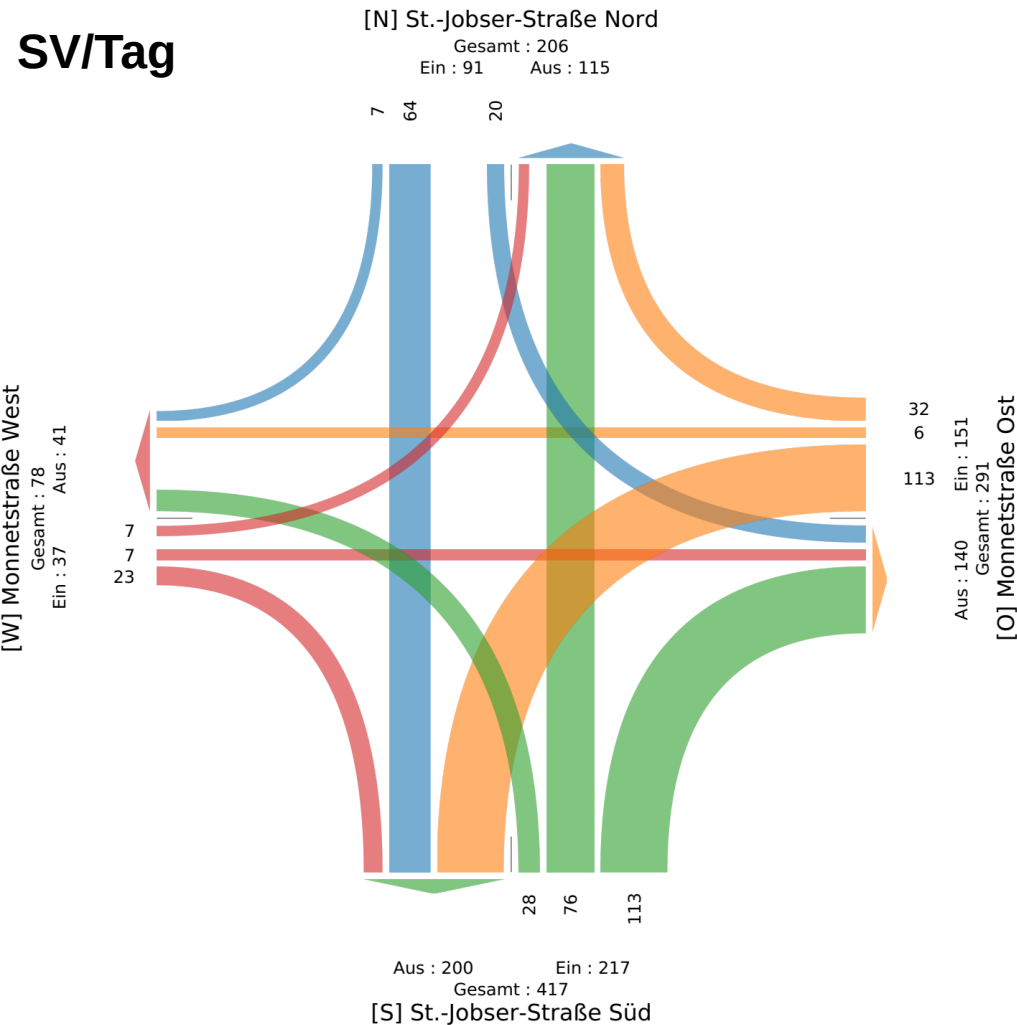
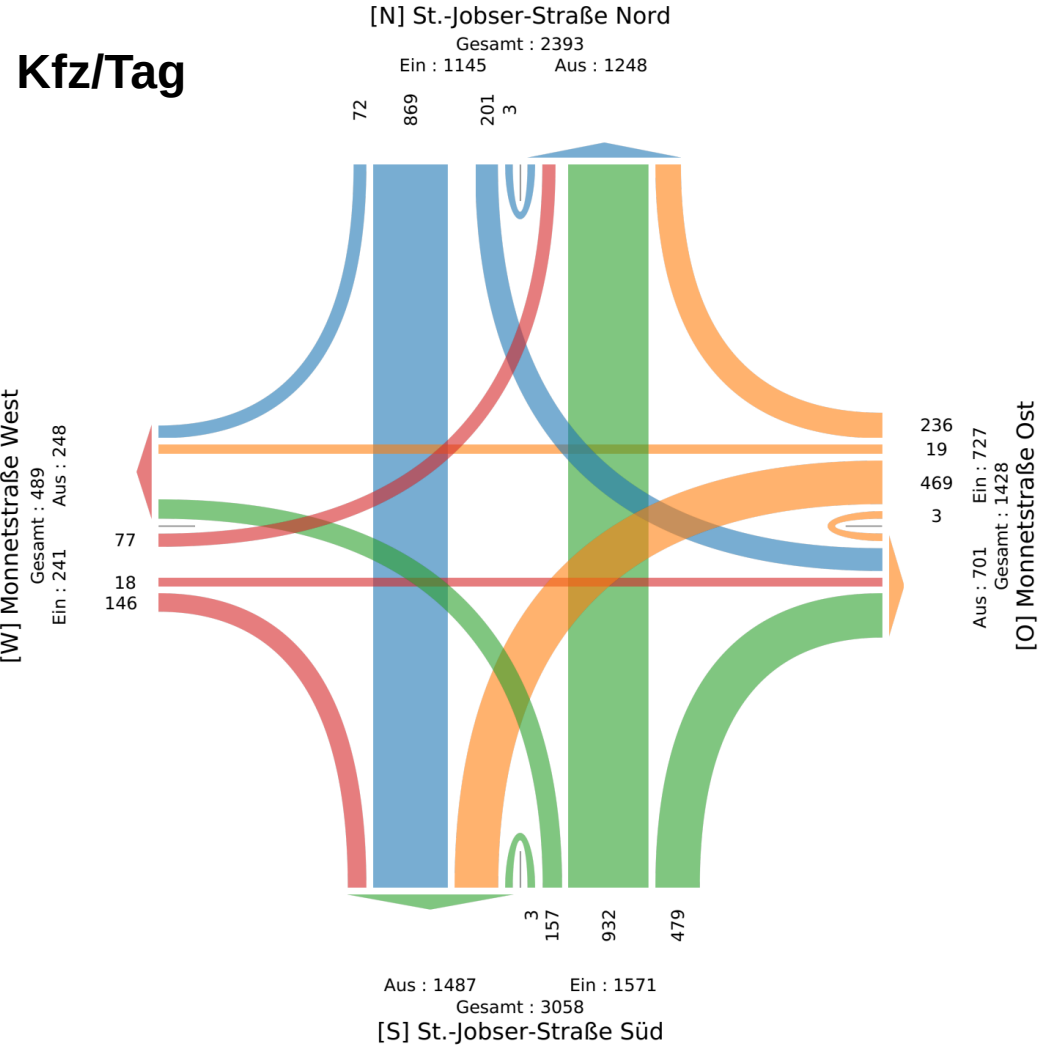
Verkehrsbelastungen am KP4

240140_GW AC Kreuz_KP4 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Krad, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Lieferwagen, Pkw, Busse
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218887, Standort: 50.807831, 6.157802

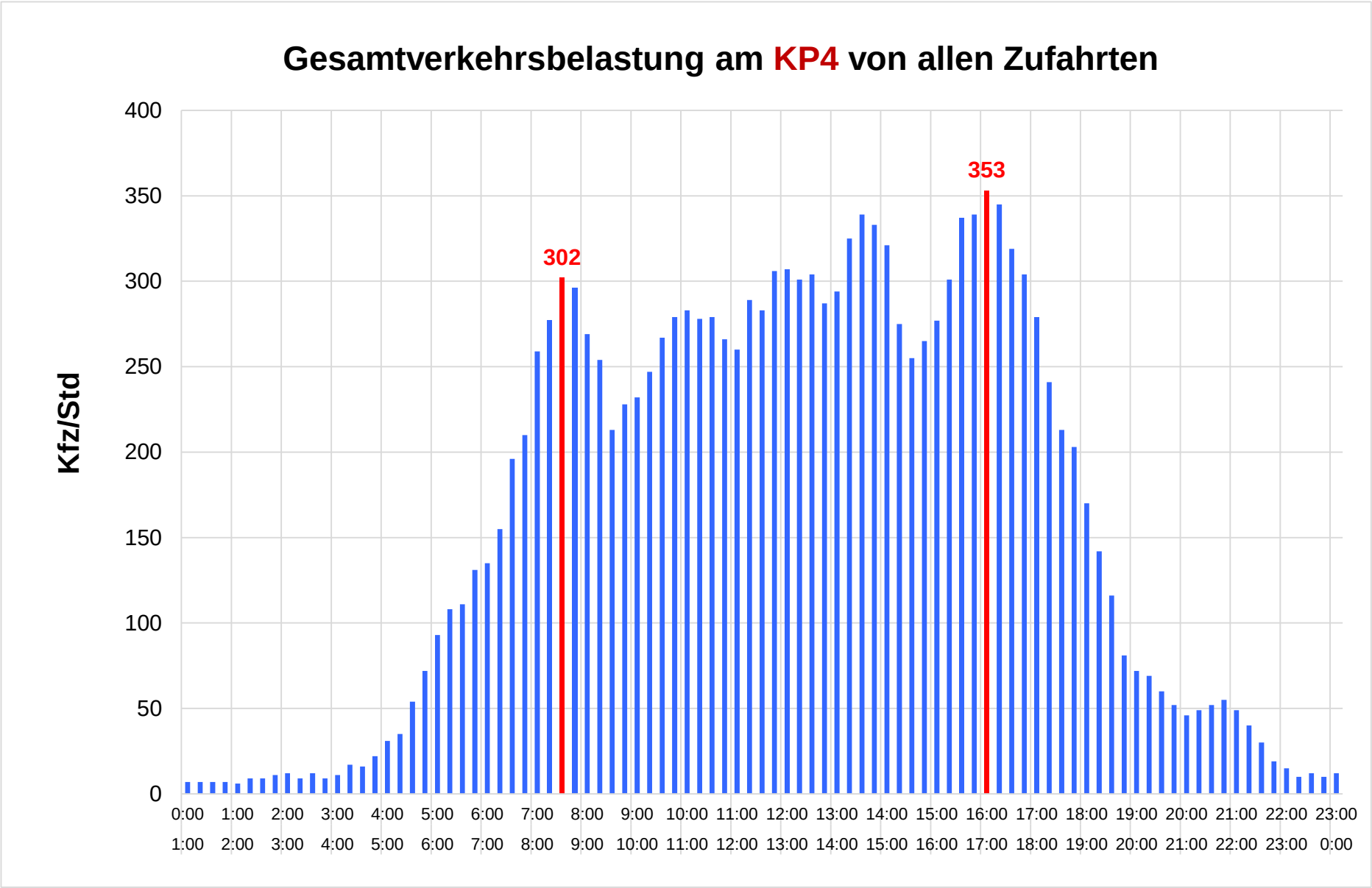
Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP4 -
Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218887, Standort: 50.807831, 6.157802

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am KP4



Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

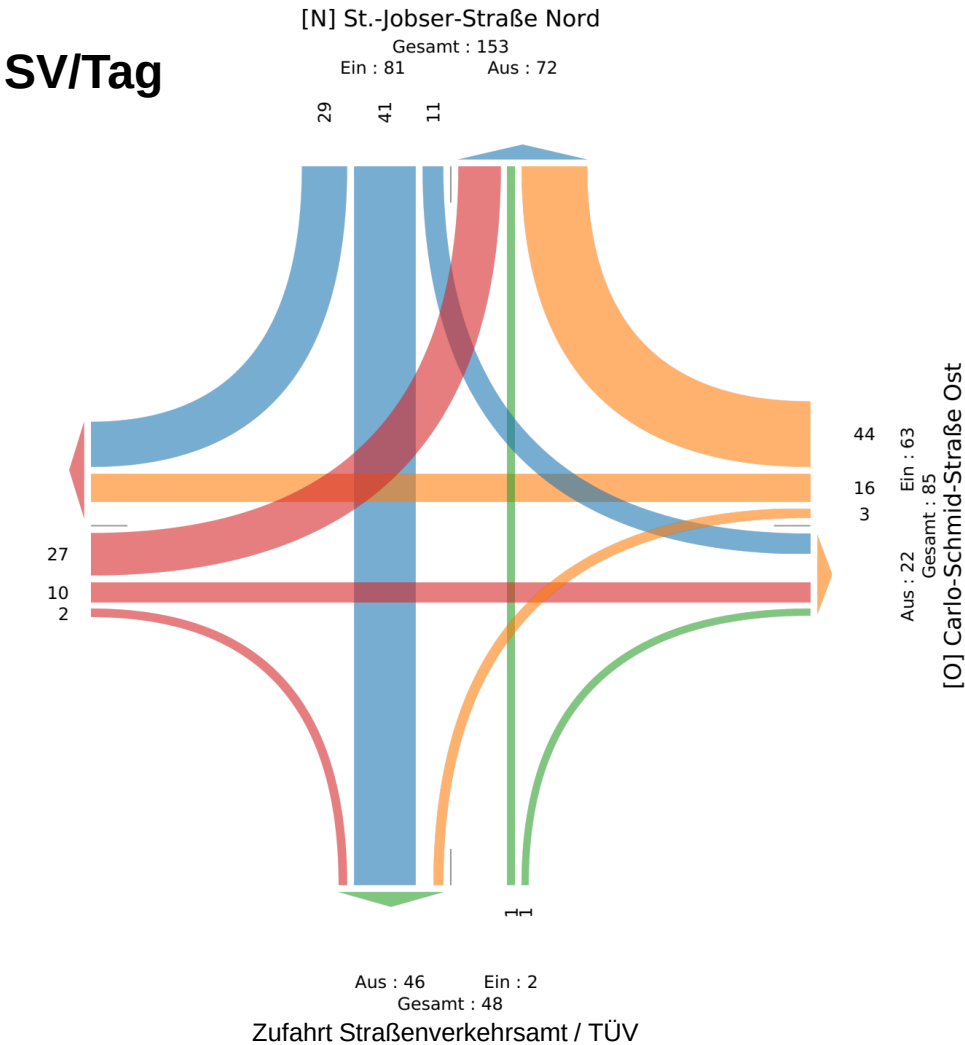
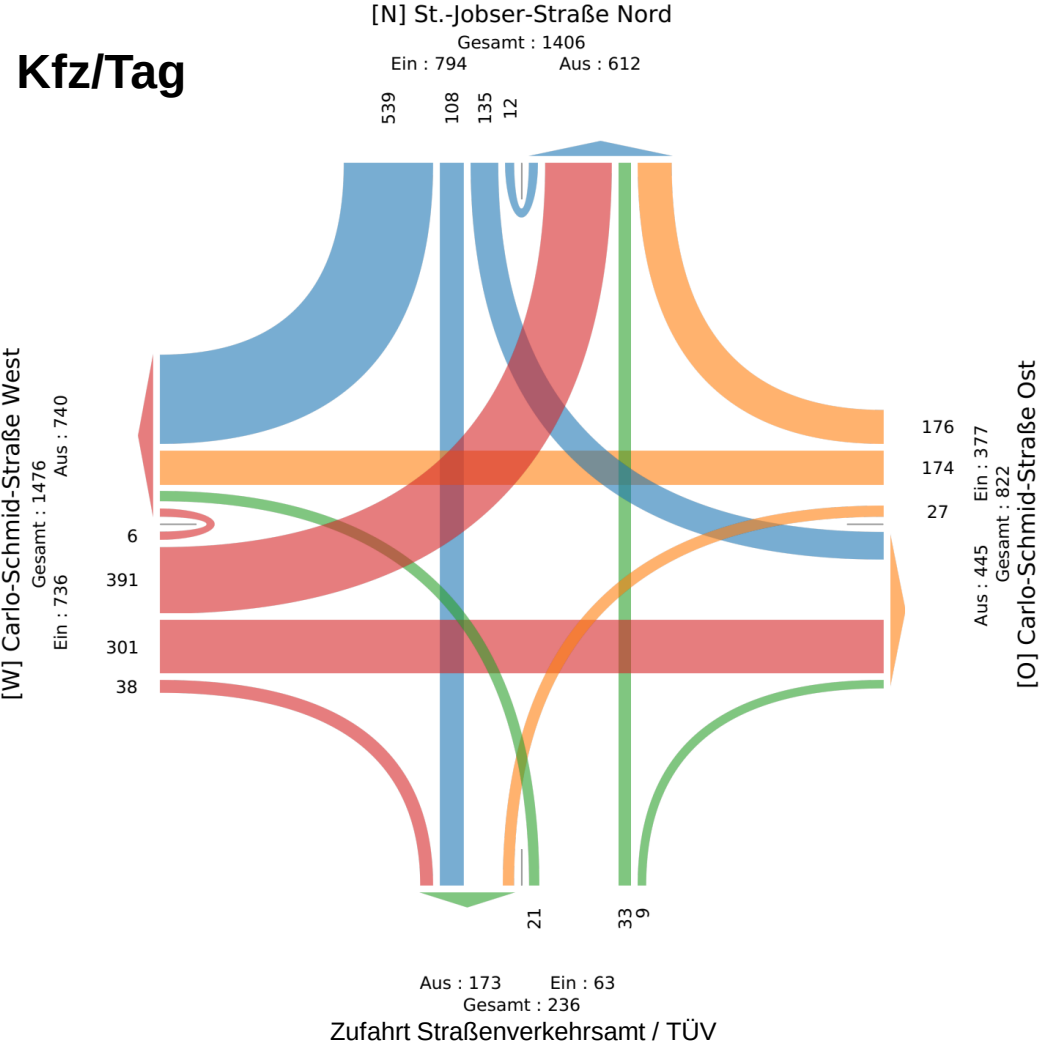
Verkehrsbelastungen am KP5

240140_GW AC Kreuz_KP5 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger,
Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218890, Standort: 50.806304, 6.15902

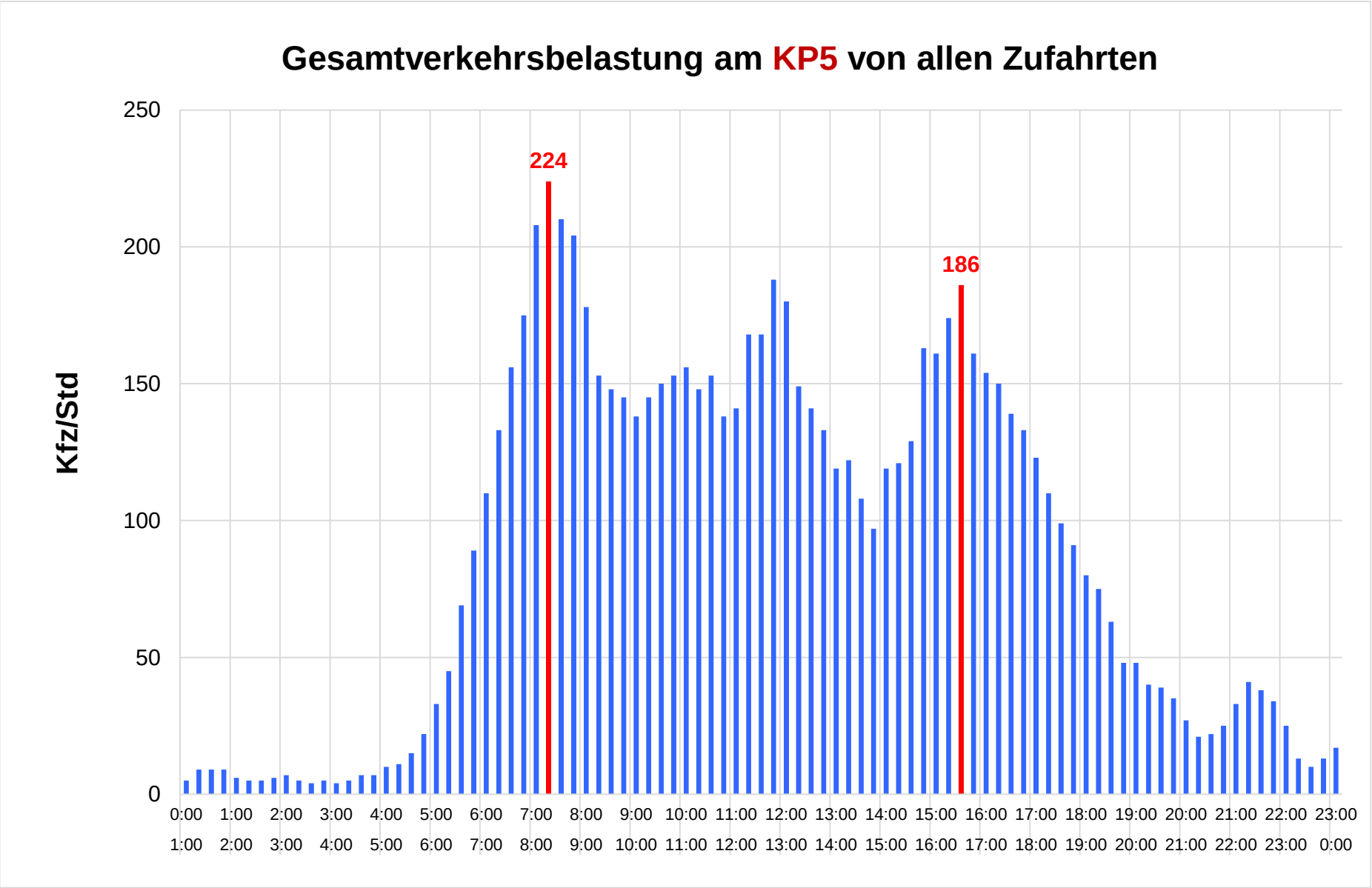
Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP5 -
Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218890, Standort: 50.806304, 6.15902

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am **KP5**



Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

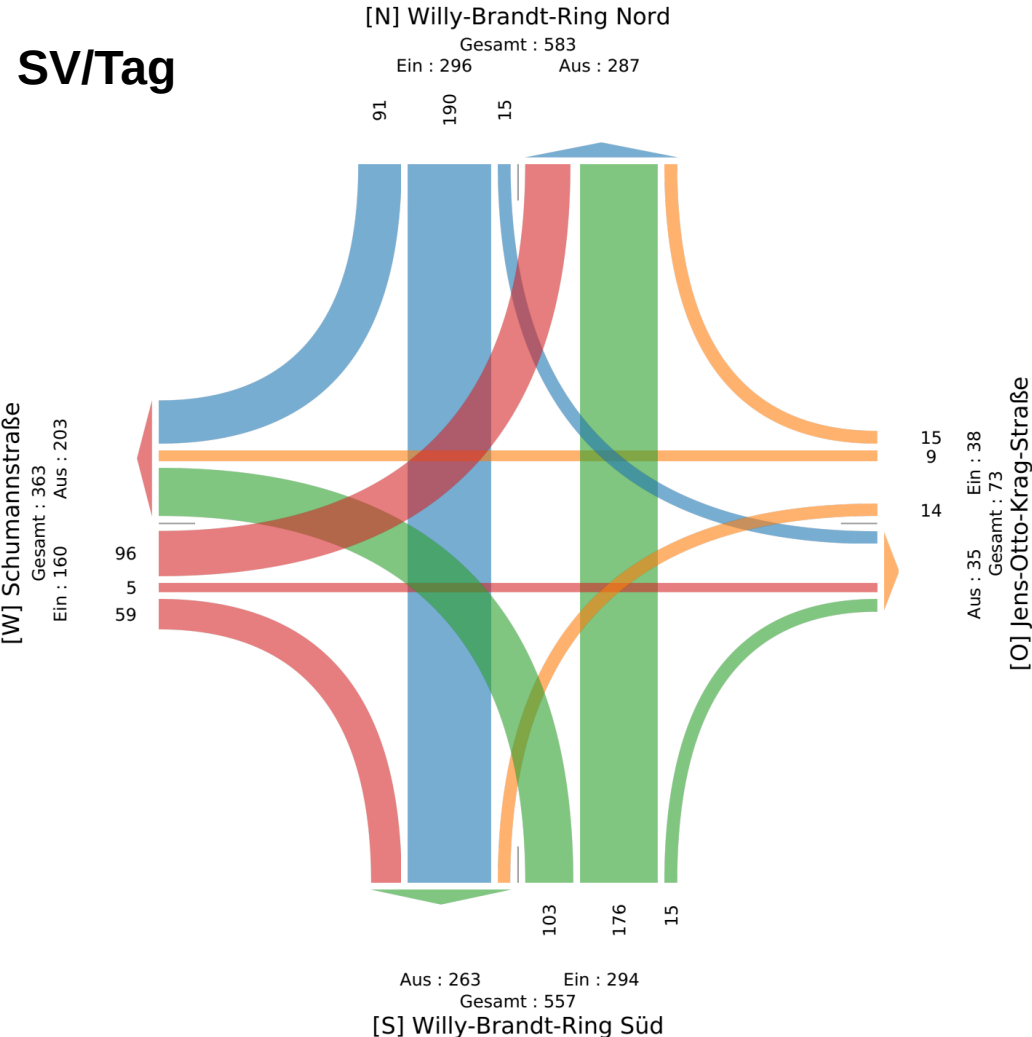
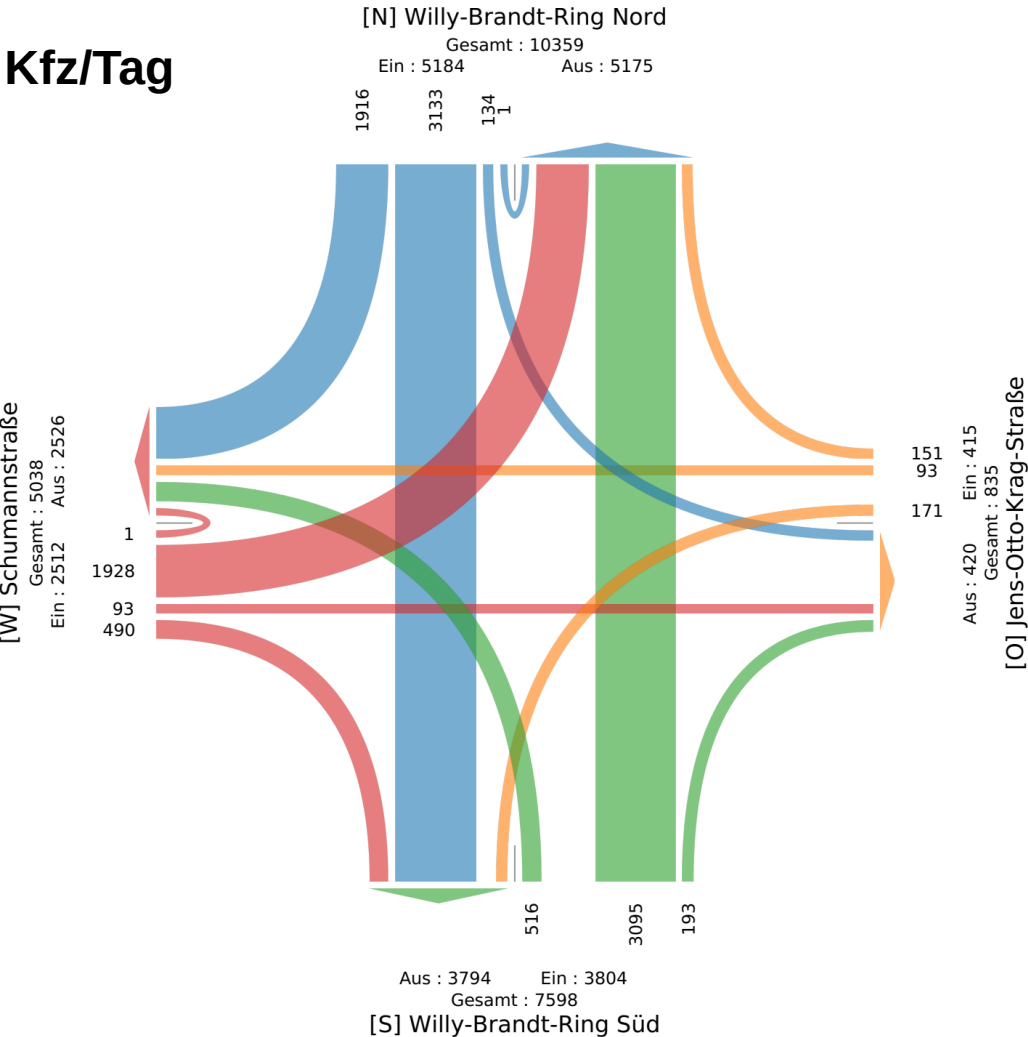
Verkehrsbelastungen am KP6

240140_GW AC Kreuz_KP6 - Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger,
Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218892, Standort: 50.811704, 6.160334

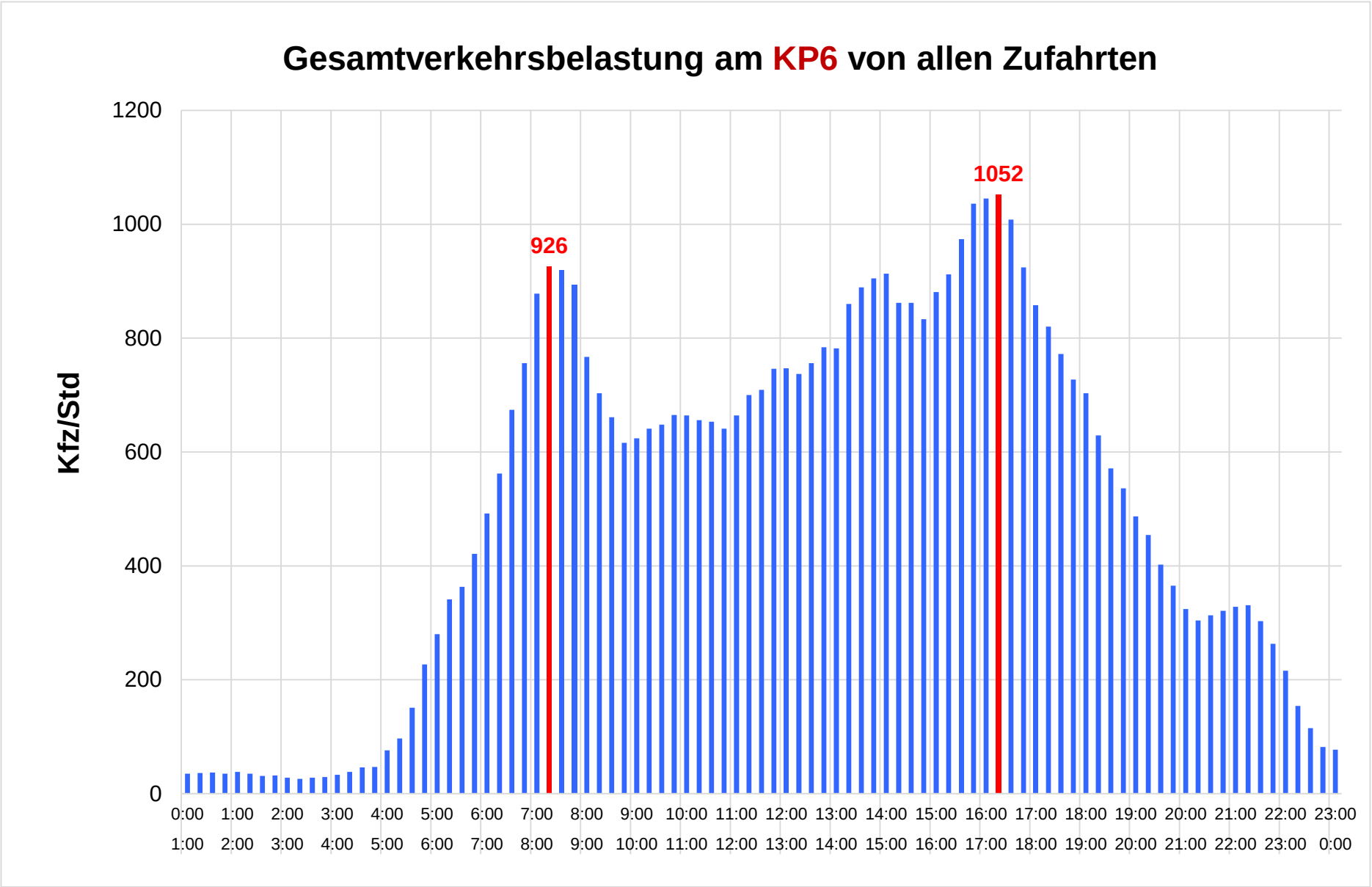
Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING
Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP6 -
Knotenpunkt(e)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1218892, Standort: 50.811704, 6.160334

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier
GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE



Verkehrsbelastungen am KP6



Hinweis
Die Kfz-Daten enthalten auch Fahrräder auf der Fahrbahn. Da es sich diesbzgl. jedoch nur um sehr wenige Fahrräder handelt, wurde auf der y-Achse trotzdem die Bezeichnung „Kfz/Std“ gewählt.

Verkehrsbelastungen am KP7 Nord

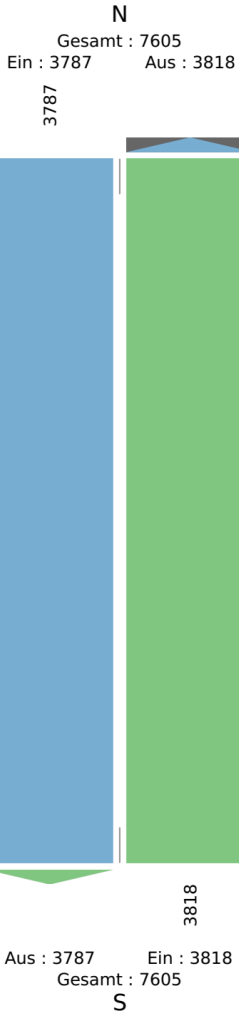
240140_GW AC Kreuz_KP7 Nord - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
Alle Richtungen
ID: 1218913, Standort: 50.8084, 6.163648

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP7 Nord - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Busse
Alle Richtungen
ID: 1218913, Standort: 50.8084, 6.163648

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

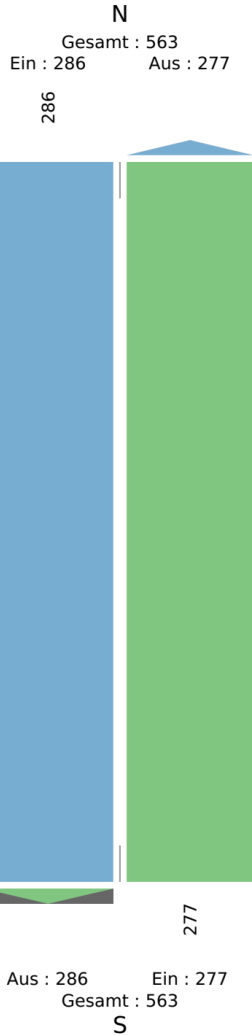
Kfz/Tag



SV/Tag



Hinweis
Aus erhebungstechnischen Gründen wurden bei der Auswertung des Kreisverkehrs „nur“ die Querschnittsbelastungen in den Ein- und Ausfahrten ausgewertet. Die dabei erfassten Belastungen stellen eine ausreichende Grundlage zur Ermittlung der notwendigen „Lärmparameter“ für die jeweils betroffenen Streckenabschnitte dar.



Verkehrsbelastungen am KP7 West

240140_GW AC Kreuz_KP7 West - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
Alle Richtungen
ID: 1218907, Standort: 50.80837, 6.163517

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP7 West - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Richtungen
ID: 1218907, Standort: 50.80837, 6.163517

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

Kfz/Tag



SV/Tag



Hinweis
Aus erhebungstechnischen Gründen wurden bei der Auswertung des Kreisverkehrs „nur“ die Querschnittsbelastungen in den Ein- und Ausfahrten ausgewertet. Die dabei erfassten Belastungen stellen eine ausreichende Grundlage zur Ermittlung der notwendigen „Lärmparameter“ für die jeweils betroffenen Streckenabschnitte dar.

Verkehrsbelastungen am **KP7 Ost**

240140_GW AC Kreuz_KP7 Ost - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
Alle Richtungen
ID: 1218915, Standort: 50.808363, 6.163607

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

240140_GW AC Kreuz_KP7 Ost - Querschnittstudie (ATR)
Di. 27 August 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger
Alle Richtungen
ID: 1218915, Standort: 50.808363, 6.163607

Erstellt durch: BSV Büro Für Stadt- Und Verkehrsplanung Dr.-ING Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Strasse 9, Aachen, NW, 52064, DE

Kfz/Tag

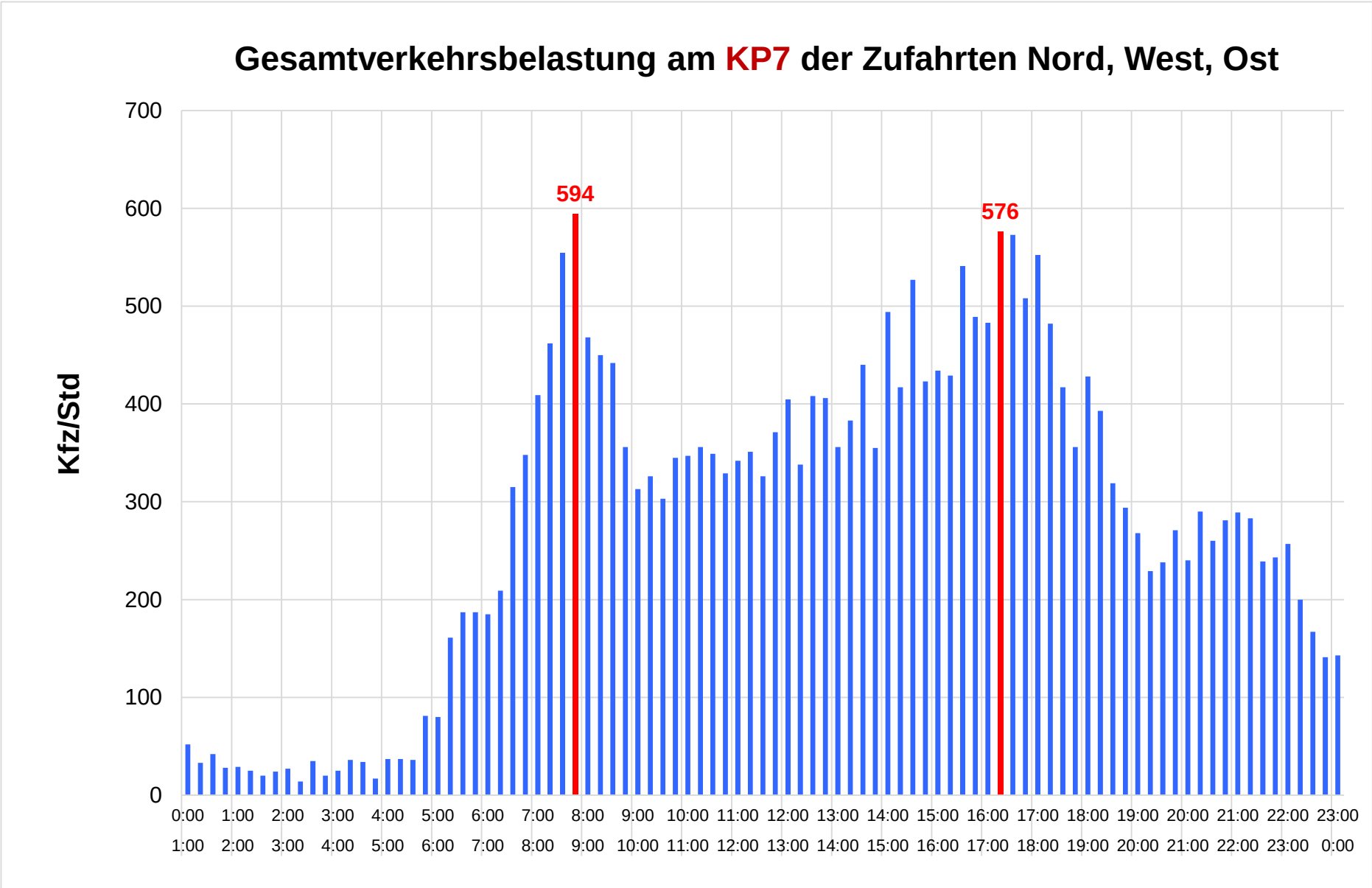


SV/Tag



Hinweis
Aus erhebungstechnischen Gründen wurden bei der Auswertung des Kreisverkehrs „nur“ die Querschnittsbelastungen in den Ein- und Ausfahrten ausgewertet. Die dabei erfassten Belastungen stellen eine ausreichende Grundlage zur Ermittlung der notwendigen „Lärmparameter“ für die jeweils betroffenen Streckenabschnitte dar.

Verkehrsbelastungen am **KP7 (Nord / West / Ost)**



Verkehrsbelastungen für den Gesamttag, tagsüber (6-22 Uhr) und nachts (22-6 Uhr)

Knotenpunkt			Belastung Geasamt (0-24 Uhr)					Belastung tagsüber (6-22 Uhr)					Belastung nachts (6-22 Uhr)				
Nr	KP-Zufahrt		Pkw+Lfw	Krad	LkwoA + Bus	LkwmA	Σ (Kfz)	Pkw+Lfw	Krad	LkwoA + Bus	LkwmA	Σ (Kfz)	Pkw+Lfw	Krad	LkwoA + Bus	LkwmA	Σ (Kfz)
1	a	Adenauerstraße Nord	7.365	115	219	60	7.759	7.068	110	202	42	7.422	297	5	17	18	337
	b	Schumannstraße West	1.105	7	148	202	1.462	1.068	6	131	140	1.345	37	1	17	62	117
	c	Adenauerstraße Süd	6.098	104	180	160	6.542	5.869	102	155	120	6.246	229	2	25	40	296
	d	Schumannstraße Ost	4.518	62	221	120	4.921	4.341	58	210	78	4.687	177	4	11	42	234
2	a	Adenauerstraße Nord	6.944	94	214	191	7.443	6.698	92	189	149	7.128	246	2	25	42	315
	b	Willy-Brandt-Ring West	13.618	283	614	432	14.947	12.701	258	563	360	13.882	917	25	51	72	1.065
	c	Adenauerstraße Süd	4.330	111	96	30	4.567	4.050	105	91	27	4.273	280	6	5	3	294
	d	Willy-Brandt-Ring Ost	9.600	224	526	287	10.637	8.809	205	477	234	9.725	791	19	49	53	912
3	a	St.-Jobser-Straße Nord	518	16	14	0	548	500	15	14	0	529	18	1	0	0	19
	b	Schumannstraße West	4.814	75	226	114	5.229	4.614	71	211	78	4.974	200	4	15	36	255
	c	St.-Jobser-Straße Süd	1.957	49	110	78	2.194	1.876	45	108	63	2.092	81	4	2	15	102
	d	Schumannstraße Ost	4.881	86	238	150	5.355	4.672	79	221	103	5.075	209	7	17	47	280
4	a	St.-Jobser-Straße Nord	2.127	60	116	90	2.393	2.040	54	112	72	2.278	87	6	4	18	115
	b	Monetstraße West	397	14	38	40	489	374	13	36	35	458	23	1	2	5	31
	c	St.-Jobser-Straße Süd	2.538	103	178	239	3.058	2.436	98	172	207	2.913	102	5	6	32	145
	d	Monetstraße Ost	1.046	91	118	173	1.428	1.004	91	112	140	1.347	42	0	6	33	81
5	a	St.-Jobser-Straße Nord	1.226	27	80	73	1.406	1.173	26	75	66	1.340	53	1	5	7	66
	b	Carlo-Schmid-Straße West	1.368	24	59	25	1.476	1.306	24	54	22	1.406	62	0	5	3	70
	c	St.-Jobser-Straße Nord	182	6	18	30	236	168	5	18	29	220	14	1	0	1	16
	d	Carlo-Schmid-Straße Ost	728	9	51	34	822	687	9	49	27	772	41	0	2	7	50
6	a	Willy-Brandt-Ring Nord	9.597	179	413	170	10.359	9.052	170	400	121	9.743	545	9	13	49	616
	b	Schumannstraße	4.598	77	240	123	5.038	4.398	73	231	85	4.787	200	4	9	38	251
	c	Willy-Brandt-Ring Süd	6.899	142	354	203	7.598	6.413	138	343	144	7.038	486	4	11	59	560
	d	Otto-Krag-Straße	744	18	43	30	835	633	15	40	26	714	111	3	3	4	121
7	a	Willy-Brandt-Ring Nord	6.897	145	343	220	7.605	6.409	138	334	160	7.041	488	7	9	60	564
	b	Willy-Brandt-Ring West	9.433	251	520	267	10.471	8.633	235	469	208	9.545	800	16	51	59	926
	d	Marshallstraße	7.610	184	371	260	8.425	6.859	168	330	189	7.546	751	16	41	71	879

Lärmparameter

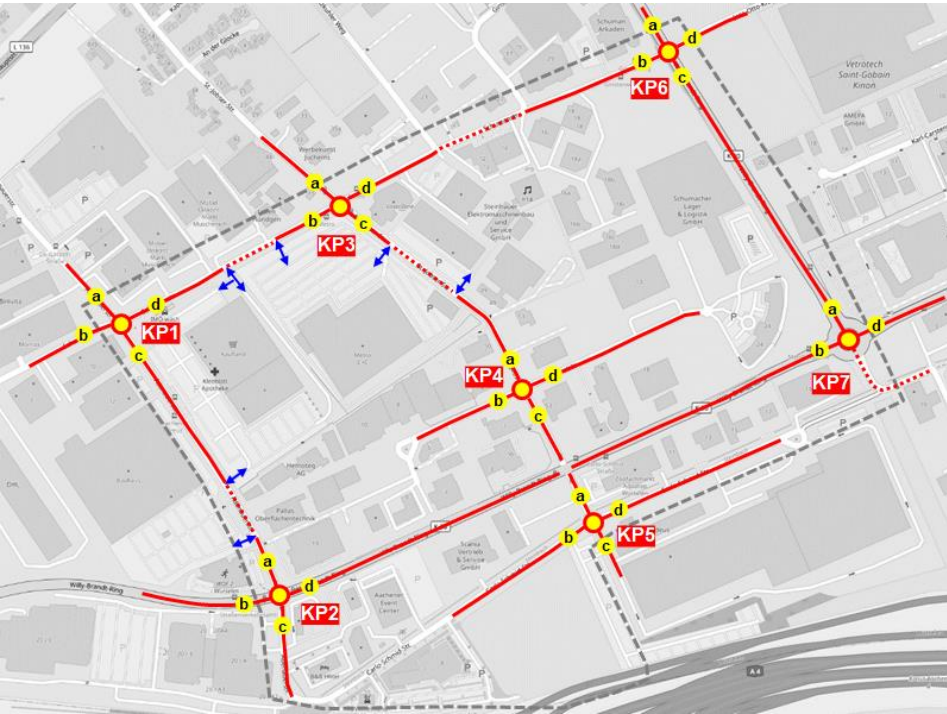
Bestand

Verkehrstechnische Kenngrößen für das Schallschutzgutachten („Lärmparameter“)

Bestand

Nr.	Querschnitt	DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
				M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
1a	Adenauerstraße Nord	6.850	3,3	409	2,5	0,5	37	4,7	4,9
1b	Schumannstraße West	1.300	22,1	74	9,0	9,6	13	13,4	49,0
1c	Adenauerstraße Süd	5.750	4,8	345	2,3	1,8	33	7,8	12,5
1d	Schumannstraße Ost	4.350	6,4	259	4,1	1,5	26	4,3	16,6
2a	Adenauerstraße Nord	6.550	5,0	393	2,5	1,9	35	7,3	12,3
2b	Willy-Brandt-Ring West	13.200	6,5	766	3,7	2,4	118	4,4	6,2
2c	Adenauerstraße Süd	4.050	2,6	236	2,0	0,6	32	1,6	0,9
2d	Willy-Brandt-Ring Ost	9.400	7,1	537	4,5	2,2	101	5,0	5,4
3a	St.-Jobser-Straße Nord	500	2,4	29	2,4	0,0	2	0,0	0,0
3b	Schumannstraße West	4.600	6,0	274	3,9	1,4	28	5,4	13,1
3c	St.-Jobser-Straße Süd	1.950	7,9	115	4,8	2,8	11	1,8	13,6
3d	Schumannstraße Ost	4.750	6,7	280	4,0	1,9	31	5,6	15,5
4a	St.-Jobser-Straße Nord	2.100	8,0	126	4,5	2,9	13	3,2	14,5
4b	Monetstraße West	450	14,7	25	7,3	7,1	3	6,0	14,9
4c	St.-Jobser-Straße Süd	2.700	12,6	161	5,5	6,6	16	3,8	20,4
4d	Monetstraße Ost	1.250	18,8	74	7,7	9,6	9	6,8	37,7

Hinweis
Darstellung der Querschnitte → siehe Folie 7 .

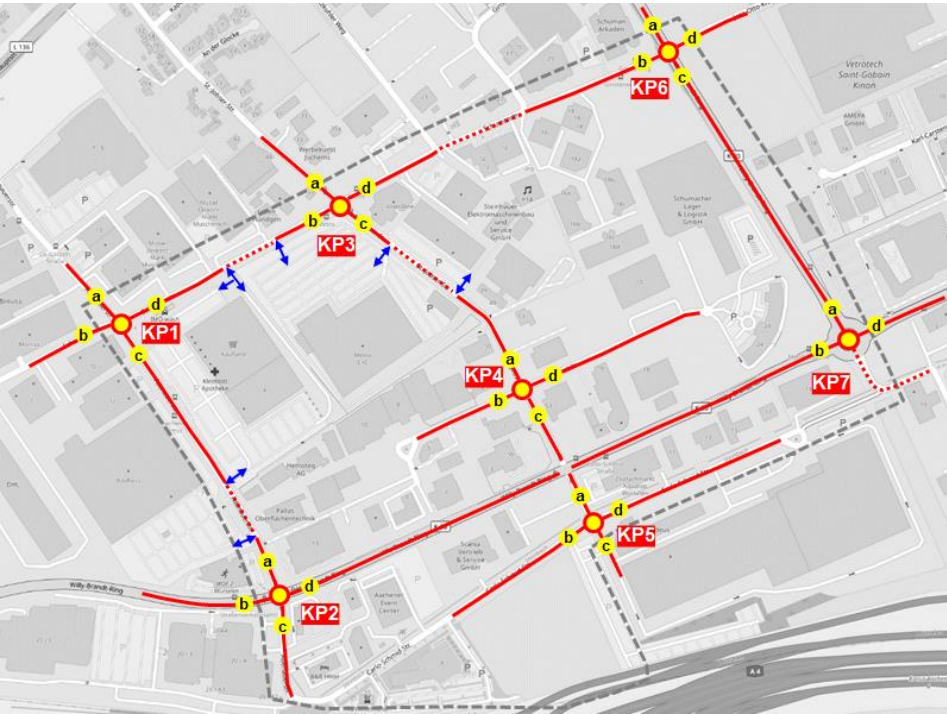


Verkehrstechnische Kenngrößen für das Schallschutzgutachten („Lärmparameter“)

Bestand

Nr.	Querschnitt	DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
				M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
5a	St.-Jobser-Straße Nord	1.250	10,1	74	5,2	4,6	7	7,0	9,8
5b	Carlo-Schmid-Straße West	1.300	5,3	78	3,6	1,4	8	6,6	4,0
5c	Zufahrt Straßenverkehrsamt	200	18,8	12	7,6	12,2	2	0,0	5,8
5d	Carlo-Schmid-Straße Ost	750	9,6	43	5,9	3,2	6	3,7	12,9
6a	Willy-Brandt-Ring Nord	9.150	5,2	538	3,8	1,1	68	2,0	7,4
6b	Schumannstraße	4.450	6,7	264	4,5	1,6	28	3,3	14,0
6c	Willy-Brandt-Ring Süd	6.700	6,8	388	4,5	1,9	62	1,8	9,7
6d	Otto-Krag-Straße	750	8,1	39	5,2	3,4	13	2,3	3,1
7a	Willy-Brandt-Ring Nord	6.700	6,8	388	4,4	2,1	62	1,5	9,8
7b	Willy-Brandt-Ring West	9.250	6,9	527	4,5	2,0	102	5,1	5,9
7d	Marshallstraße	7.450	6,9	416	4,0	2,3	97	4,3	7,5

Hinweis
Darstellung der Querschnitte → siehe Folie 7 .



Lärmparameter

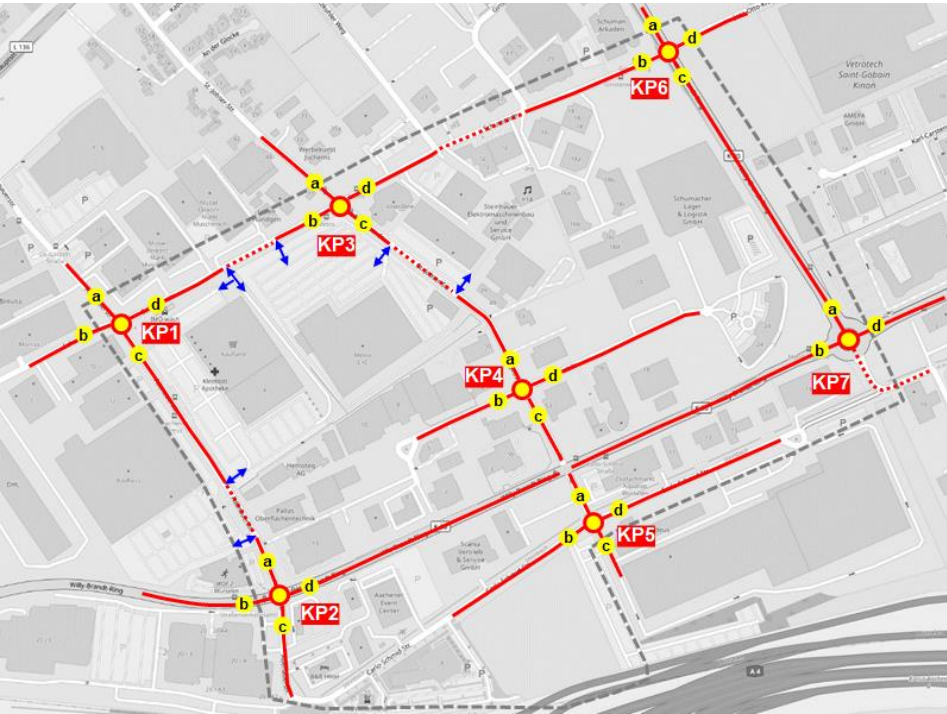
Prognose

Verkehrstechnische Kenngrößen für das Schallschutzgutachten („Lärmparameter“)

Prognose

Nr.	Querschnitt	DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
				M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
1a	Adenauerstraße Nord	7.200	3,3	430	2,5	0,5	39	4,7	4,9
1b	Schumannstraße West	1.350	22,1	78	9,0	9,6	14	13,4	49,0
1c	Adenauerstraße Süd	6.050	4,8	362	2,3	1,8	34	7,8	12,5
1d	Schumannstraße Ost	4.550	6,4	272	4,1	1,5	27	4,3	16,6
2a	Adenauerstraße Nord	6.900	5,0	413	2,5	1,9	36	7,3	12,3
2b	Willy-Brandt-Ring West	13.850	6,5	804	3,7	2,4	123	4,4	6,2
2c	Adenauerstraße Süd	4.250	2,6	248	2,0	0,6	34	1,6	0,9
2d	Willy-Brandt-Ring Ost	9.850	7,1	563	4,5	2,2	106	5,0	5,4
3a	St.-Jobser-Straße Nord	500	2,4	31	2,4	0,0	2	0,0	0,0
3b	Schumannstraße West	4.850	6,0	288	3,9	1,4	30	5,4	13,1
3c	St.-Jobser-Straße Süd	2.050	7,9	121	4,8	2,8	12	1,8	13,6
3d	Schumannstraße Ost	4.950	6,7	294	4,0	1,9	32	5,6	15,5
4a	St.-Jobser-Straße Nord	2.200	8,0	132	4,5	2,9	13	3,2	14,5
4b	Monetstraße West	450	14,7	27	7,3	7,1	4	6,0	14,9
4c	St.-Jobser-Straße Süd	2.850	12,6	169	5,5	6,6	17	3,8	20,4
4d	Monetstraße Ost	1.300	18,8	78	7,7	9,6	9	6,8	37,7

Hinweis
Darstellung der Querschnitte → siehe Folie 7 .



Verkehrstechnische Kenngrößen für das Schallschutzgutachten („Lärmparameter“)

Prognose

Nr.	Querschnitt	DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
				M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
5a	St.-Jobser-Straße Nord	1.300	10,1	78	5,2	4,6	8	7,0	9,8
5b	Carlo-Schmid-Straße West	1.350	5,3	81	3,6	1,4	8	6,6	4,0
5c	Zufahrt Straßenverkehrsamt	200	18,8	13	7,6	12,2	2	0,0	5,8
5d	Carlo-Schmid-Straße Ost	750	9,6	45	5,9	3,2	6	3,7	12,9
6a	Willy-Brandt-Ring Nord	9.600	5,2	564	3,8	1,1	71	2,0	7,4
6b	Schumannstraße	4.650	6,7	277	4,5	1,6	29	3,3	14,0
6c	Willy-Brandt-Ring Süd	7.050	6,8	408	4,5	1,9	65	1,8	9,7
6d	Otto-Krag-Straße	750	8,1	41	5,2	3,4	14	2,3	3,1
7a	Willy-Brandt-Ring Nord	7.050	6,8	408	4,4	2,1	65	1,5	9,8
7b	Willy-Brandt-Ring West	9.700	6,9	553	4,5	2,0	107	5,1	5,9
7d	Marshallstraße	7.800	6,9	437	4,0	2,3	102	4,3	7,5

Hinweis
Darstellung der Querschnitte → siehe Folie 7 .

