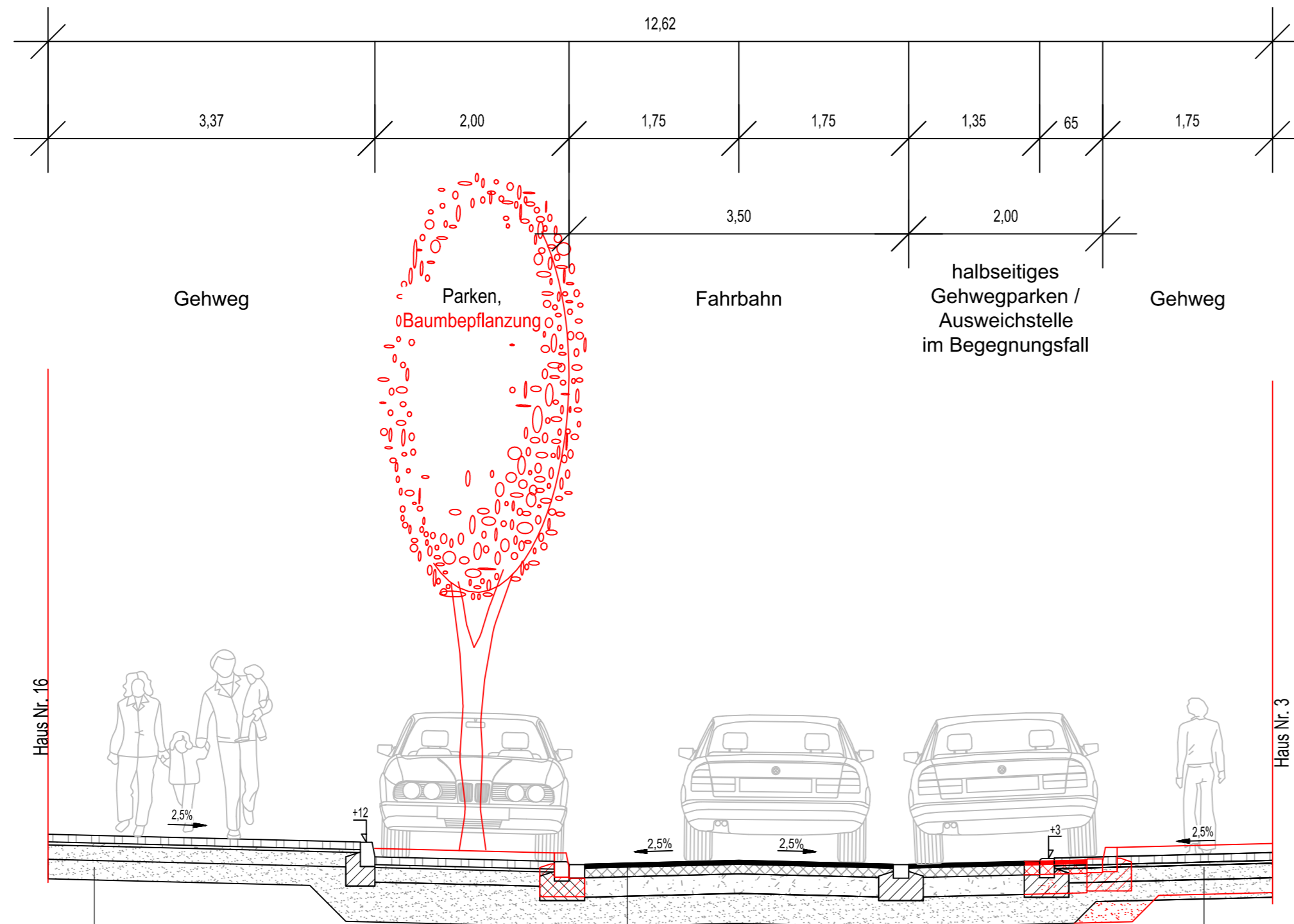


RQ1 - Erschließungsstraßen Trennprinzip (Gesamtbreite 12,62 m)
 Begegnungsfall Pkw/Pkw nur in separaten Ausweichzonen gewährleistet, diese im Wechsel mit Parkern angeordnet



Aufbau B: Gehweg

- 8 cm Betonsteinplatten 30x30x8 cm / Betonsteinpflaster 10x20x8 cm
- 3 cm Brechsand/ Splitt 0,5 mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm
- 20 cm Frostschuttschicht Schotter 0/32 mm
- 46 cm Gesamtdicke

falls erforderlich Bodenverbesserungsmaßnahmen gem. Bodengutachten

Aufbau A: Fahrbahn / Parken


- 4 cm Asphaltbeton, AC 8 D S
- 10 cm Asphalttragschicht, AC 32 T S
- 20 cm Schottertragschicht 0/45 mm
- 31 cm Frostschuttschicht Schotter 0/32 mm
- 65 cm Gesamtdicke


falls erforderlich Bodenverbesserungsmaßnahmen gem. Bodengutachten

Aufbau B: Gehweg

- 8 cm Betonsteinplatten 30x30x8 cm / Betonsteinpflaster 10x20x8 cm
- 3 cm Brechsand/ Splitt 0,5 mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm
- 20 cm Frostschuttschicht Schotter 0/32 mm
- 46 cm Gesamtdicke

falls erforderlich Bodenverbesserungsmaßnahmen gem. Bodengutachten

 Richter Schuster Bürger Engler Beratende Ingenieure PartG mbB info@squadraplus.de www.squadraplus.de	Proj. Nr.: 2019-044	
	Bearbeitet: G. Artkämper	Gezeichnet: Ohligschläger
	Datum: 16.12.2019	Geprüft:

 Stadt Würselen Der Bürgermeister Fachbereich 4		i.A.
Projekt: Umbau An Steinhaus		
Projekt-Nr.:	Planungsphase: Vorplanung Variante 01	
Baumaßnahmen-Nr.:	Planart: Regelquerschnitt V01	
Bearbeitet: Artkämper	Gezeichnet: Ohligschläger	
Stand: 16.12.2019	Plan-Nr.: RQ01	Maßstab: 1 : 50
		Verkehrsplanung