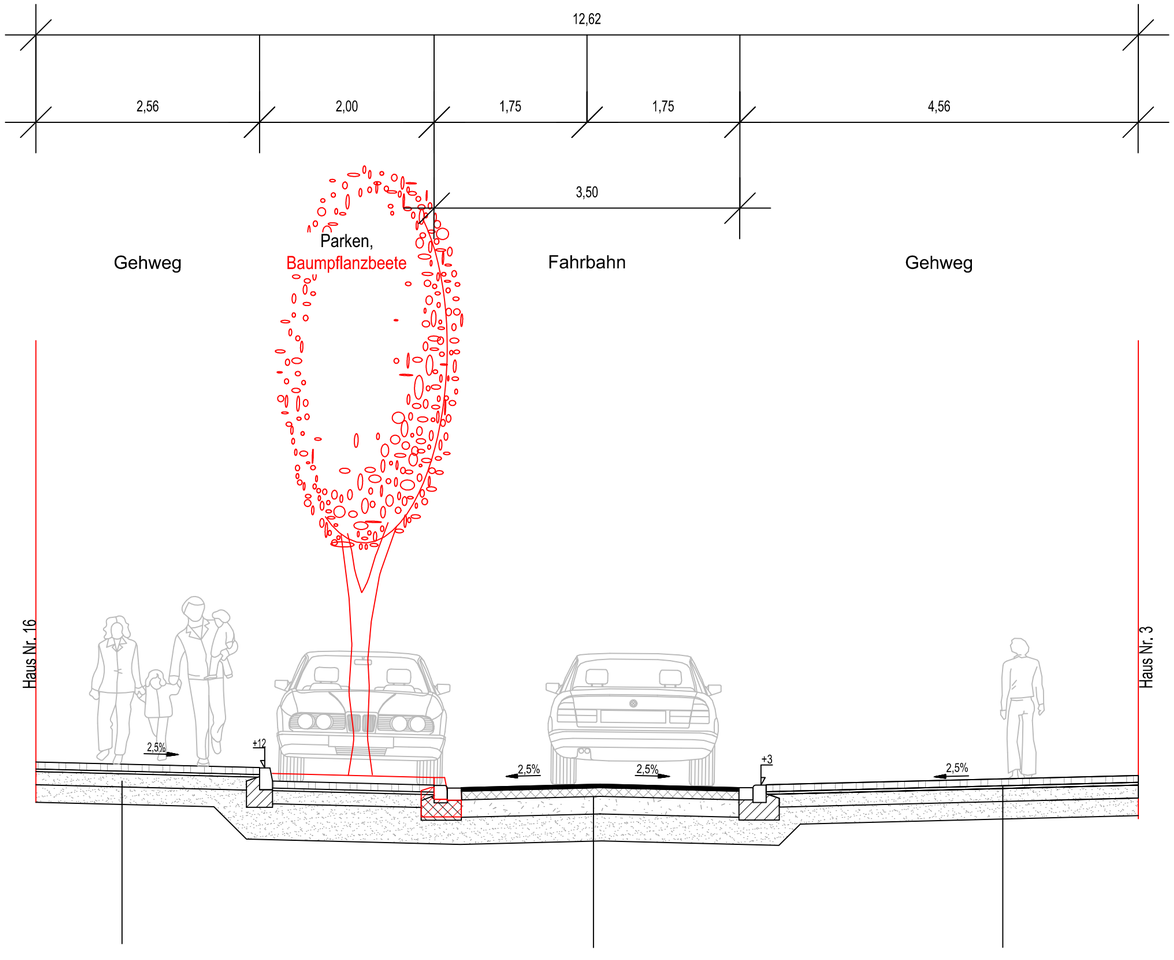
RQ1 - Erschließungsstraßen Trennprinzip (Gesamtbreite 12,62 m)

Begegnungsfall Pkw/Pkw nur in separaten Ausweichzonen gewährleistet, diese im Wechsel mit Parkern angeordnet



Aufbau B: Gehweg

8 cm	Betonsteinplatten 30x30x8 cm / Betonsteinpflaster 10x20x8 cm
3 cm	Brechsand/ Splitt 0,5 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
20 cm	Frostschutzschicht Schotter 0/32 mm
46 cm	Gesamtdicke

falls erforderlich Bodenverbesserungs-
maßnahmen gem. Bodengutachten

Aufbau A: Fahrbahn / Parken

4 cm	Asphaltbeton, AC 8 D S
10 cm	Asphalttragschicht, AC 32 T S
20 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
31 cm	Frostschutzschicht Schotter 0/32 mm
65 cm	Gesamtdicke

falls erforderlich Bodenverbesserungs-
maßnahmen gem. Bodengutachten

Aufbau B: Gehweg

8 cm	Betonsteinplatten 30x30x8 cm / Betonsteinpflaster 10x20x8 cm
3 cm	Brechsand/ Splitt 0,5 mm
15 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
20 cm	Frostschutzschicht Schotter 0/32 mm
46 cm	Gesamtdicke

falls erforderlich Bodenverbesserungs-
maßnahmen gem. Bodengutachten

squadra +

Richter Schuster Bürger Engler
Beratende Ingenieure PartG mbB
info@squadraplus.de www.squadraplus.de

Proj. Nr.:	*2019-044*		
Bearbeitet:	G. Artkämper	*Gezeichnet:*	Ohligschläger
Datum:	16.12.2019	*Geprüft:*	

Stadt Würselen
Der Bürgermeister
Fachbereich 4

Projekt: Umbau An Steinhaus			i.A.
Projekt-Nr.:	Planungsphase: Vorplanung Variante 02		
Baumaßnahmen-Nr.: .	Planart: Regelquerschnitt V02	Plan-Nr.: RQ01	
Bearbeitet: Artkämper	Gezeichnet: Ohligschläger	Maßstab: 1 : 50	
Stand: 16.12.2019			Verkehrsplanung