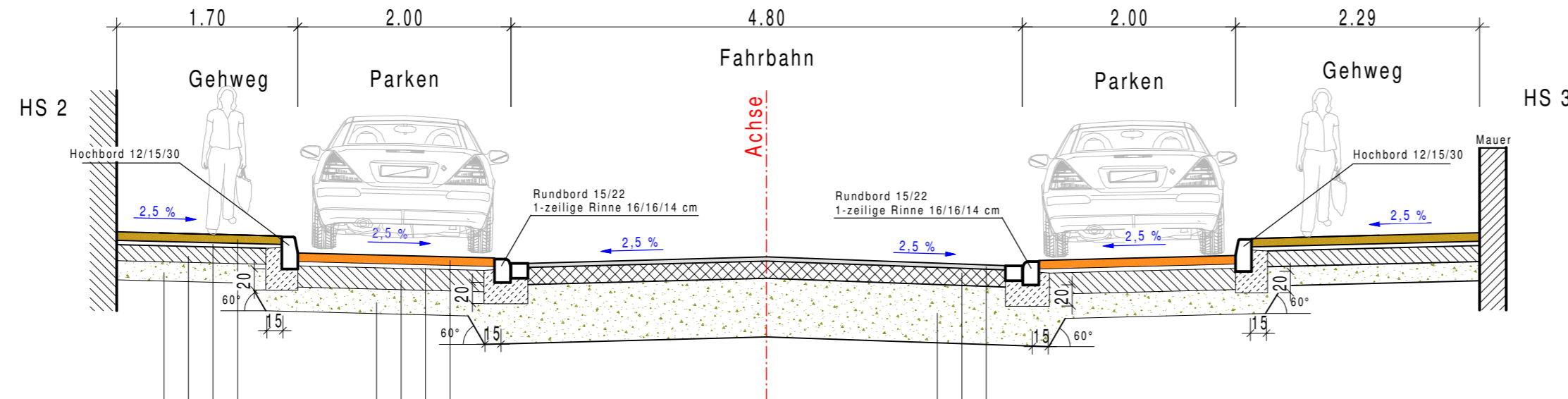


# Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A bei Haus 2 und Haus 3



## Parkstreifen:

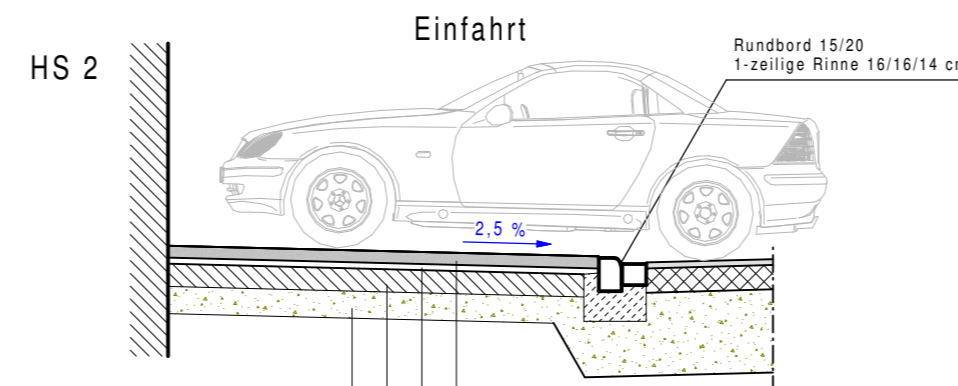
- 8 cm Betonsteinpflaster 10/20/8
- 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 20 cm Drainbeton
- 23 cm Frostschuttschicht 0/45
- 
- 55 cm Gesamtaufbau

## Fahrbahn: RStO 2012, Belastungsklasse 1,8

- 4 cm Asphaltdecke
- 16 cm Asphalttragschicht
- 45 cm Frostschuttschicht 0/45
- 
- 65 cm Gesamtaufbau




## Gehweg:

- 8 cm Betonsteinplatten 10/20/8
- 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 15 cm Drainbeton
- 18 cm Frostschuttschicht 0/45
- 
- 45 cm Gesamtaufbau



## Einfahrten:

- 8 cm Betonsteinpflaster 10/20/8
- 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 15 cm Drainbeton
- 18 cm Frostschuttschicht 0/45
- 
- 45 cm Gesamtaufbau

Datum/Name		Art der Änderung:	
 <b>Stadt Würselen</b> Fachdienst 4.2 - Tiefbau	Anlage:	<b>4</b>	
	Blatt Nr.:	<b>1/1</b>	
Maßnahme: <h2 style="text-align: center;">Umbau Kreuzstraße in Würselen</h2>			
Inhalt: <b>Variante 1 Ausbauquerschnitt von Bahnhofstraße bis Lindenplatz</b>		Datum	Name
Projektleitung:		15.08.2019	Rößler
Projektbearbeitung:		15.08.2019	Schmitz
Projekt Nr.:		<b>Wue 69</b>	Blattgröße (m)
Maßstab:		<b>1:50</b>	0,76 x 0,297 0,23 qm
<b>Stadt Würselen</b> Fachdienst 4.2 Morlaixplatz 1 52146 Würselen		 <b>INGENIEURBÜRO GMBH</b> DIPLOM-INGENIEUR GÜNTHER GESENICH Tiefbau · Kanalbau · Wasserwirtschaft · Straßenbau · Versorgung	
Freigabe Bauherr		Ing.-Büro	
Datum / Unterschrift Bauherr		Datum / Unterschrift Ing.-Büro	
		 <b>Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen</b> Mitglied der Kammer	